

UC Irvine

UC Irvine Previously Published Works

Title

Apuntes sobre el tráfico de africanos y afrodescendientes esclavizados hacia Venezuela, 1526-1811

Permalink

<https://escholarship.org/uc/item/8f97d1mm>

Journal

Boletin de la Academia Nacional de la Historia. Academia Nacional de la Historia (Venezuela)

ISSN

0254-7325

Author

Borucki, Alex

Publication Date

2024

Copyright Information

This work is made available under the terms of a Creative Commons Attribution-NonCommercial-NoDerivatives License, available at

<https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/>

Peer reviewed

BOLETÍN
DE LA
ACADEMIA
NACIONAL
DE LA
HISTORIA



N° 426
TOMO CVII

ABRIL-JUNIO
2024



BOLETÍN
DE LA
ACADEMIA
NACIONAL
DE LA
HISTORIA



N° 426

ABRIL-JUNIO
2024

BOLETÍN DE LA ACADEMIA NACIONAL DE LA HISTORIA

Nº 426

Abril-junio 2024

COMISIÓN DE PUBLICACIONES

Dr. Elías Pino Iturrieta

Dra. Inés Quintero Montiel

Dr. Germán Carrera Damas

COMITÉ EDITORIAL

Dra. Carole Leal Curiel

Dra. Inés Quintero Montiel

Dra. María Elena Plaza

ACADEMIA NACIONAL DE LA HISTORIA

BOLETÍN DE LA ACADEMIA NACIONAL DE LA HISTORIA

CARACAS-VENEZUELA

JUNIO-SEPTIEMBRE 2024

DIAGRAMACIÓN

DRA. CONSUELO IRANZO

DEPÓSITO LEGAL 19123DF132

ISSN 02547325

**ESTA EDICIÓN HA SIDO FINANCIADA BAJO LOS CO-AUSPICIOS DE LA
FUNDACIÓN BANCARIBE PARA LA CIENCIA Y LA CULTURA Y DE LA
ASOCIACIÓN AMIGOS DE LA ACADEMIA NACIONAL DE LA HISTORIA.**

7 APUNTES SOBRE EL TRÁFICO DE AFRICANOS Y AFRODESCENDIENTES ESCLAVIZADOS HACIA VENEZUELA, 1526-1811*

ALEX BORUCKI **

Una versión de este artículo fue publicada en inglés en 2012, como una primera aproximación a identificar los períodos y patrones del tráfico esclavista hacia Venezuela, debido a la falta de una publicación reciente que sintetizara esta historia en un solo texto tras el artículo fundacional de Miguel Acosta Saignes de 1961.¹ En esta última década se han producido avances importantes sobre el estudio de la trata esclavista en Hispanoamérica y su cuantificación, que hacen necesario actualizar lo afirmado en 2012. Al sitio web *Slave Voyages*, que contiene la Base de Datos de Tráfico Transatlántico de Esclavos, se ha agregado la Base de Datos de Tráfico Intra-americano de Esclavos, que identifica viajes dentro de las Américas, por ejemplo, desde Curazao a Venezuela, que no están en la base transatlántica.² La trata interna fue fundamental en Hispanoamérica y de una importancia mayor si se compara con otras colonias europeas. De algo más de dos millones de africanos esclavizados que llegaron a Hispanoamérica, cerca de 600.000 lo hicieron a través de rutas interamericanas y trans-imperiales, por ejemplo, desde Jamaica, Curazao y Brasil.³ Por último, es necesario resaltar los estudios de

71

* Agradezco a David Eltis por su asesoramiento y lecturas y a David Wheat por su colaboración archivística y bibliográfica. Mi reconocimiento a Ramón Aizpurúa, quien me orientó en la historiografía de Venezuela, aportó fuentes y comentó la versión original de este artículo; así como a Inés Quintero. También agradezco a Hernando Villamizar y Laura Arreaza por su colaboración en los archivos venezolanos, cuyos hallazgos se verán en próximas publicaciones sobre la trata esclavista.

** Universidad de California, Irvine.

¹ Miguel ACOSTA SAIGNES, “La Trata de Esclavos en Venezuela,” *Revista de Historia* [Caracas] (1961): 1-44; Alex BORUCKI, “Trans-imperial History in the Making of the Slave Trade to Venezuela, 1526-1811,” *Itinerario*, 36, 2 (2012): 29-54.

² www.slavevoyages.org y <https://www.slavevoyages.org/american/database>.

³ Alex BORUCKI, David ELTIS, David WHEAT, “Atlantic History and the Slave Trade to

David Wheat, junto a Marc Eagle, que ofrecen una nueva visión sobre los primeros dos siglos del Caribe español y de la costa continental.⁴ Parte de sus estudios han sido incorporados a la base de datos de tráfico transatlántico, lo que queda en evidencia al notar que en 2012 ese sitio solo contabilizaba 33.500 arribos de esclavos a Hispanoamérica entre 1526 y 1594, y en la actualidad se han identificado viajes esclavistas conduciendo cerca de 110.000 esclavizados durante ese mismo período.⁵ Este mapeo del tráfico transatlántico de los primeros dos siglos hacia Hispanoamérica, así como de la trata interna dentro de las Américas aún se encuentra en construcción.

El tráfico esclavista al interior de las Américas también fue importante para la historia de la trata en Venezuela, así como la operativa de traficantes extranjeros (no españoles) en el tráfico transatlántico de personas esclavizadas. La historia del comercio de esclavos en Hispanoamérica tuvo implicancias para todo el Atlántico en el sentido de que recurrió a *todas* las rutas imperiales europeas de este horrible tráfico, y cautivos de *todas* las regiones africanas involucradas en la trata arribaron al menos a una de las muchas colonias españolas. De igual forma, es posible encontrar las actividades de comerciantes portugueses, holandeses, franceses, ingleses, daneses, y estadounidenses, así como de mercaderes españoles que vivían en Venezuela, detrás del arribo forzado de personas esclavizadas a las costas venezolanas.

Hacia 2012, el sitio *Slave Voyages* señalaba que sólo 11.500 personas esclavizadas habían arribado a Venezuela desde África en viajes

Spanish America”, *American Historical Review* 120, 2 (April 2015): 433-461, Greg O’MALLY y Alex BORUCKI “Patterns in the intercolonial slave trade across the Americas before the nineteenth century”. *Tempo* 23, 2, (2017): 314-338

⁴ David WHEAT, *Atlantic Africa and the Spanish Caribbean, 1570-1640* (Chapel Hill: University of North Carolina Press, 2016).

⁵ Para 2012, ver BORUCKI “Trans-imperial History”, 32; para los datos actuales, ver, <https://www.slavevoyages.org/voyages/ZNhe3zP5>; los lectores deben notar que estos enlaces del sitio *Slave Voyages* los van a llevar a las consultas de las bases de datos que generan estas cifras, pero estas cifras no son permanentes en este sitio, pues la nueva investigación también las va a actualizar en el futuro.

transatlánticos. Hacia 2022, las bases de datos de este sitio muestran la embarcación forzada de al menos 62.310 esclavizados hacia a Venezuela, de quienes 54.866 arribaron tanto desde África como desde las Américas.⁶ Si bien esto constituye un progreso en el mapeo de las rutas de este tráfico, aún quedan por identificar varios viajes esclavistas hacia Venezuela. Por ejemplo, seguramente varios africanos esclavizados conducidos en otros viajes ya contabilizados por el sitio *Slave Voyages* llegaron a Venezuela, aunque no se haya podido identificar el lugar concreto de su arribo. Este sitio señala que otras 44.500 personas esclavizadas llegaron desde África a las extensas costas entre Venezuela y Veracruz, pero sin identificar el lugar de su desembarco, particularmente entre 1550 y 1600.⁷ Asimismo, otros 25.800 africanos esclavizados fueron conducidos en navíos que los llevaron hacia América Latina o la península Ibérica entre 1579 y 1585, pero los documentos no identifican el lugar concreto de llegada.⁸ Finalmente, otros 9.000 esclavizados arribaron desde colonias caribeñas de otros imperios a Hispanoamérica entre 1726 y 1775, pero tampoco se tiene registro del puerto en donde desembarcaron.⁹ Es posible que varios varones, mujeres, y niños de este total de 80.800 esclavizados pudiesen haber arribado a Venezuela, a pesar de que, por el momento, la documentación no detalla el puerto de su arribo.

⁶ Estas cifras provienen de buscar el sitio *Slave Voyages*, tanto en la base transatlántica como la intra-americana, los siguientes lugares de desembarco: “Venezuela”, “Borburata”, “Caracas”, “Cumana”, “La Guaira”, “Margarita”, “Orinoko”, “Puerto Cabello”, “Coro”, “Maracaibo”, “Nueva Barcelona”, “Guayana, Venezuela”, “Costa de Caracas y Tucacas”, “San Juan de los Cayos”, que muestran 33.859 personas esclavizadas embarcadas y 27.872 arribadas en la base transatlántica, <https://www.slavevoyages.org/voyages/93gwqCd9>; y la base intra-americana muestra otras 21.630 personas esclavizadas embarcadas y 20.945 arribadas <https://www.slavevoyages.org/voyages/yb729KIC>. A esto hay que agregar la isla de Trinidad, que hasta 1797 fue parte de la Venezuela colonial, lo cual aparece en estos enlaces, de 5,213 embarcados y 4,513 desembarcados desde África hasta 1797, <https://www.slavevoyages.org/voyages/R2CiHbEU> y desde otras partes de las Américas, 1608 embarcados y 1536 desembarcados, <https://www.slavevoyages.org/voyages/YwJV0YGJ>.

⁷ <https://www.slavevoyages.org/voyages/qoHJWa09>

⁸ <https://www.slavevoyages.org/voyages/3OrZLAM3>

⁹ <https://www.slavevoyages.org/voyages/9m53kCxj>

La revisión de la cuantificación, que se explica en cada una de las secciones sobre cada período luego de esta introducción, nos lleva a estimar que aproximadamente 130.000 cautivos africanos y afrodescendientes fueron desembarcados en Venezuela. Este artículo constituye una aproximación sobre el volumen de este tráfico, las rutas de la trata y los orígenes de las personas esclavizadas que arribaron en Venezuela mediante examinar las conexiones de esta región con el Atlántico. Los conflictos imperiales y las redes mercantiles dieron forma a los procesos que determinaron la cantidad y los orígenes de los esclavizados que arribaron en Venezuela. A medida que las rutas esclavistas fueron definidas por tratantes portugueses y holandeses, y luego ingleses, Venezuela recibió cautivos de varias regiones africanas durante diferentes etapas.

74

Este artículo establece una aproximación a la cronología, el volumen y la dirección del tráfico esclavista hacia Venezuela, y contribuye a reexaminar la historia de los africanos y sus descendientes en esta región. Este tipo de estudios se complementa con el análisis de las implicancias sociales y culturales de la trata de personas esclavizadas, y con el examen de sus vidas individuales y subjetividades. De este modo, es necesario combinar diferentes perspectivas metodológicas sobre el conocimiento de las conexiones entre África y las Américas a través del estudio de Venezuela.¹⁰

La historia del tráfico esclavista en Venezuela se puede dividir en seis períodos amplios pero desiguales, presentados en la Tabla 1. Esta

¹⁰ Además de las obras de Miguel Acosta Saignes y Federico Brito Figueroa citadas, ver John LOMBARDI, *The Decline and Abolition of Negro Slavery in Venezuela, 1820-1854* (Westport: Greenwood, 1971), Robert FERRY, "Encomienda, African Slavery, and Agriculture", *Hispanic American Historical Review*, 61:4 (1981): 609-635, Ramón AIZPURÚA "Esclavitud, navegación y fugas de esclavos en el Curazao del siglo XVIII", en *Poder Local, Poder Global en América Latina* editado por Gabriela DALLA CORTE et al. (Barcelona: Universitat de Barcelona, 2008), 83-92, Linda RUPERT, "Marronage, Manumission and Maritime Trade in the Early Modern Caribbean," *Slavery & Abolition*, 30:3 (2009): 361-382, y Mollie WARSH, "Enslaved Pearl Divers in Sixteenth Century Caribbean", *Slavery & Abolition*, 31:3 (2010): 345-362.

periodización está basada en los patrones de la trata, las rutas desde África y el Caribe, y la nacionalidad de los principales traficantes (portugueses, holandeses, ingleses). Los datos disponibles posibilitan estudiar las rutas esclavistas y las regiones desde donde los africanos fueron forzados a embarcar. Si bien utilizo las bases de datos transatlántica e intra-americana del sitio *Slave Voyages* como premisa de este artículo, he ampliado esta fuente con bibliografía sobre la trata y la esclavitud en Venezuela y la Trinidad española, y fuentes de archivo que todavía no han actualizado en este sitio web. Esto permitió construir las estimaciones de la Tabla 1 sobre el volumen y las fluctuaciones de la trata.

Tabla 1. Estimación de arribos de personas esclavizadas a Venezuela, 1526-1811

Años	Total de arribados	Porcentaje por período	Promedio de arribados por año
1526-1594	7.664	6	111
1595-1640	18.979	15	413
1641-1714	36.666	28	495
1715-1783	39.743	31	576
1784-1794	18.577	14	1.689
1795-1811	8.580	7	505
Total	130.209	100	455

Fuentes: Base de datos de tráfico transatlántico de esclavos y base de datos de tráfico intra-americano de esclavos, www.slavevoyages.org; sobre el cálculo de las estimaciones en cada periodo, así como las fuentes, ver cada una de las secciones en donde se explica cada período.

Los africanos libres y esclavizados arribaron a Venezuela desde el comienzo de la colonización española, pero el flujo más o menos continuo de trata esclavista comienza en 1526, lo cual coincide con la década de los primeros viajes transatlánticos directos desde África al Caribe, en lugar de los anteriores que embarcaban esclavizados en la península Ibérica.¹¹ El último buque esclavista arribado a Venezuela, del que existen

¹¹ WARSH “Enslaved Pearl Divers”, 347; Antonio ALMEIDA MENDES, “The Foundations

registros hasta ahora, llegó a La Guaira en 1811, un año después de que el gobierno revolucionario prohibiera la trata.¹² A continuación se explica esta periodización, la construcción de las estimaciones y los lugares aproximados de procedencia de los cautivos africanos en cada período. En conjunto, estos elementos brindan una visión integral, transimperial, y atlántica, del tráfico esclavista. Si bien las cifras aquí presentadas van a variar en el futuro, a medida que investigaciones brinden nuevos resultados, considero que los patrones aquí descritos seguirán siendo válidos.

1. Los comienzos de la colonización, 1526-1594

El primer período del tráfico de africanos esclavizados a Venezuela fue durante el inicio de la colonización, cuando predominaban la esclavización y la encomienda de indígenas americanos.¹³ Los españoles establecieron asentamientos para supervisar la recolección de perlas con recolectores indígenas; primero en la isla Cubagua en 1516, y más adelante en la isla Margarita en 1530. Inicialmente, los españoles en Cubagua obtenían las perlas comerciando con los pueblos indígenas de Margarita; pero una vez que esta población fue diezmada, los españoles comenzaron las expediciones en las Antillas Menores y hacia el continente hasta las Guayanas, para obtener indígenas esclavizados. Cuando la recolección de perlas en Cubagua estaba en su auge, en 1526, la historiografía señala que comenzaron a arribar esclavos africanos en un flujo constante,

of the System: A Reassessment of the Slave Trade to the Spanish Americas in the Sixteenth and Seventeenth Centuries”, en *Extending the Frontiers. Essays on the New Transatlantic Slave Trade Database*, editado por David ELTIS y David RICHARDSON (New Haven: Yale University Press, 2008), 63-92, ver 71.

¹² Manuel LUCENA SAMORAL, *Vísperas de la independencia americana: Caracas* (Madrid: Alhambra, 1986), 58-60.

¹³ De 1529 a 1538, los españoles esclavizaron al menos 649 amerindios en Venezuela, de los cuales un tercio fue enviado a Santo Domingo para explotar la minería de oro en la isla Española. El estudio de la esclavitud indígena en las costas venezolanas y de las Guayanas para su envío a Española aún está en desarrollo, Eduardo ARCILA FARÍAS, *El primer libro de la hacienda pública colonial de Venezuela, 1529-1538* (Caracas: Universidad Central de Venezuela, 1979), 21, cuadro n°3.

principalmente desde Santo Domingo. En un principio, los africanos esclavizados, y algunos libres, trabajaban a la par de los amerindios, pero hacia el final del siglo XVI los habían sustituido casi por completo. Los grupos de esclavos de origen africano iban en canoas a las pesquerías de perlas antes de reportarse a sus propietarios. Por lo tanto, tenían la posibilidad de huir o quedarse con algunas perlas para luego comprar su libertad. A finales del siglo XVI, estas canoas tenían velas latinas y eran manejadas por tripulaciones de entre 20 y 30 cautivos, con un varón libre o esclavizado como capitán, y un piloto español, lo cual demuestra la complejidad y la escala de este trabajo.¹⁴

La experiencia negra en Venezuela durante el inicio de la colonia comparte características con el resto del español. Algunos habían vivido como esclavos en la Península Ibérica, otros eran “conquistadores negros” que protegían los asentamientos españoles, y otros trabajaban en la extracción de oro.¹⁵ Dos berberiscos, es decir, esclavos islámicos provenientes de España o el Mediterráneo, arribaron a Venezuela en 1534. Un “negro portugués” integró el ejército de Diego de Losada, quien fundó Caracas, así como algunos esclavos participaron de las expediciones a Tunja y Trinidad.¹⁶ Si bien los españoles constituyeron su centro político en el puerto de Coro en 1527, el centro económico cambió con el descubrimiento de oro. Los esclavos africanos fueron enviados primero a trabajar en la extracción aluvial de oro en Borburata, luego Buria y, finalmente, Caracas, que se convirtió en la capital de la provincia en 1578. Tras la década de 1530, la producción de oro disminuyó hasta llegar a niveles casi insignificantes a principios del siglo XVII.¹⁷ El primer

¹⁴ WARSH, “Enslaved Pearl Divers”, 346; Enrique OTTE, *Las Perlas del Caribe: Nueva Cadiz de Cubagua* (Caracas: Fundación John Boulton, 1777), 49.

¹⁵ Matthew RESTALL, *Seven Myths of the Spanish Conquest* (Oxford: Oxford University Press, 2003), 44-63.

¹⁶ ARCILA, *El primer libro de la hacienda pública*, 21, Cuadro n° 3; Miguel ACOSTA SAINES, *Historia de los portugueses en Venezuela* (Caracas: Universidad Central de Venezuela, 1959), 34; y “La Trata de Esclavos en Venezuela.”

¹⁷ Enrique ARCILA F., *Hacienda y Comercio de Venezuela en el Siglo XVI* (Caracas:

levantamiento de esclavos registrado en Venezuela se llevó a cabo en el yacimiento de oro de San Felipe, donde 80 esclavizados se alzaron contra los españoles e intentaron fundar una comunidad palenquera en 1553. Algunos amos prometían liberar a los esclavos a cambio de descubrir yacimientos de oro aluvial, lo que también debió haber contribuido al incremento inicial de la población libre de origen africano.¹⁸ Esta era la época de *El Dorado*, cuando las riquezas de México y Perú cautivaban a todos los europeos, así como a los españoles que llegaban a Venezuela.

78

Se han conservado relativamente pocos datos específicos sobre los arribos de esclavos a las pesquerías de perlas de Margarita, las minas de Buria y Borburata, y también al valle de Caracas con su puerto de La Guaira. Las fuentes narrativas señalan que Venezuela, en los inicios del período colonial, recibió esclavos principalmente de Santo Domingo, pero es difícil delinear el volumen y direccionalidad de estas primeras rutas de esclavitud. Aparentemente fueron muy pocos los viajes transatlánticos esclavistas arribados a Venezuela antes de 1595, como el corsario inglés *Tiger*, capitaneado por John Hawkins, con esclavos de Senegambia y Sierra Leona, el buque portugués *Nossa Senhora da Ajuda* con africanos embarcados en las islas de Cabo Verde, y el buque francés *Fleur-de-Lys*, que fue tomado como presa por un navío español. Todos ellos llegaron antes de 1580. Otros barcos esclavistas arribaron a La Guaira entre 1586 y 1590, a partir del aumento del comercio portugués con Hispanoamérica tras la Unión Ibérica de 1580.

Los datos de los traslados de esclavos que aparecen en el sitio *Slave Voyages* solo muestran 2.751 cautivos arribaron desde África y otros 323 desde el Caribe hacia Venezuela entre 1526 y 1594, pero esto es solo

Banco Central de Venezuela, 1983), 19-21 y *Economía Colonial de Venezuela* (Ciudad de México, FCE, 1946), 126.

¹⁸ Reinaldo ROJAS, *La Rebelión del Negro Miguel y otros estudios de africanía* (Barquisimeto: Fundación Buria, 2002); Miguel ACOSTA SAIGNES, *Vida de los esclavos negros en Venezuela* (Caracas: Hespérides, 1967), 146-7.

una fracción del total.¹⁹ Es posible que al menos otras 1.190 personas esclavizadas hayan llegado a Venezuela en viajes transatlánticos cuyo destino no está especificado.²⁰ Por último, en tanto Venezuela dependía del comercio español dentro de las Américas en este período, en especial con Santo Domingo y en menor medida Cartagena (si bien el comercio con Cartagena aumenta luego de 1595), estimamos que al menos otras 50 personas esclavizadas debieron arribar por año desde otros puertos hispanoamericanos, lo que totaliza 3400 esclavizados. De este modo es posible ofrecer una estimación de que 7664 africanos esclavizados llegaron a Venezuela entre 1526 y 1594. La evidencia anecdótica de los africanos esclavizados que trabajaban en la obtención de perlas y la minería de oro es compatible con esta estimación de cerca de 8.000 varones, mujeres, y niños de origen africano esclavizados arribados a Venezuela antes de 1595.²¹ Estas cifras son tentativas, pues David Wheat y Marc Eagle, entre

¹⁹ Por arribos transatlánticos, <https://www.slavevoyages.org/voyages/K8DLU3gZ>, por intra-americanos, <https://www.slavevoyages.org/voyages/IulwMuwi>, ver *Actas del Cabildo de Caracas* (Caracas: Élite, 1943), vol. I, 153 (2 de junio de 1590); ACOSTA SAIGNES, “La Trata de Esclavos en Venezuela”, 5; Emilia TROCONIS, *Documentos para el estudio de los esclavos negros en Venezuela* (Caracas: Academia Nacional de la Historia, 1969), 35; ARCILA, *El primer libro de la hacienda pública*, Cuadro N°12; ARCILA, *Hacienda y Comercio de Venezuela en el Siglo XVI*, 149; Federico BRITO FIGUEROA, *Estructura económica de Venezuela colonial* (Caracas: Universidad Central de Venezuela), 113.

²⁰ Esta cifra proviene de aplicar la relación entre las personas esclavizadas que llegaron a Venezuela (2751) y los llegados a toda Hispanoamérica (113,500), al número de esclavizados que llegaron a Hispanoamérica pero que no sabemos el puerto de desembarco (49080) entre 1526 y 1594.

²¹ Parte de los cautivos puede haber llegado bajo la licencia concedida a los Welser, una prominente familia de banqueros alemanes que le prestó dinero a la corona española. A cambio, los Welser recibieron el gobierno de la provincia de Venezuela desde 1529 hasta 1538 y una licencia para enviar 4.000 esclavos a Hispanoamérica. Al parecer, solo arribaron 2.500 de esos cautivos. Brito Figueroa afirmó que esos 2.500 esclavos fueron desembarcados en Venezuela, pero en verdad esos cautivos parecen haber sido enviados a toda Hispanoamérica, siendo la proporción arribada a Venezuela menor. BRITO FIGUEROA, *Estructura económica de Venezuela colonial*, 99; ACOSTA SAIGNES, *Vida de los esclavos*, 24; José SACO, *Historia de la Esclavitud de la Raza Africana en el nuevo mundo* (La Habana: Cultural, 1938), vol. 1, 235. Los registros de la Real Hacienda de Caracas no muestran recaudaciones por los envíos de esclavos de este período, dado que el administrador local agrupó varias cuentas, haciendo imposible identificar

otros, se encuentran revisando y reescribiendo la historia del tráfico de esclavos en Hispanoamérica durante los siglos XVI y XVII.²² Asimismo, los trabajos en curso como los de Fidel Rodríguez Velázquez, van a echar nueva luz sobre este período para Venezuela.

80

En este período, la mayoría de los cautivos provenía de las regiones de Senegambia (hoy Senegal y Gambia, y parte de la costa cercana al norte, en Mauritania) y África Centro-Occidental (hoy la costa de Angola y Congo), del mismo modo que ocurría para todo el tráfico esclavista de esos años. Para el caso de los barcos transatlánticos que llegaron a Venezuela en este período, estos navíos partieron principalmente de las islas de Cabo Verde, la Guinea portuguesa (un término que en siglo XVI no se limitaba a lo que hoy es Guinea Bissau, sino que incluía Senegambia), y el África Centro-Occidental. Ni las licencias ni los documentos sobre estos arribos posibilitan separar los esclavos de los reinos de Kongo de aquellos que zarparon de la Angola portuguesa, dado que ambos trayectos pasaban primero por la isla de Santo Tomé antes de iniciar el cruce del Atlántico. Las islas de la costa africana, incluyendo las islas Canarias, tenían una importancia fundamental en el tráfico esclavista antes de 1595. Los portugueses estaban recién comenzando a establecer redes mercantiles con los reinos africanos, por lo que la falta de confianza entre portugueses y africanos llevó a los portugueses a utilizar las islas de Cabo Verde y Santo Tomé como factorías en lugar de establecer asentamientos en tierra firme. Asimismo, los barcos españoles embarcaban africanos esclavizados en las Canarias, en su pasaje hacia las Américas.²³ Los principales mercados

arribos esclavistas. ARCILA, *El primer libro de la hacienda*, 22. Otte sigue la cifra de la licencia, ya que afirma que más de 4.000 esclavos llegaron a Hispanoamérica: Enrique OTTE, *Von Bankiers und Kaufleuten, Räten, Reedern und Piraten, Hintermännern und Stroh Männern: Aufsätze zur atlantischen Expansion Spaniens*, Stuttgart, Steiner, 2004, 229-230.

²² Si bien los datos concretos sobre la trata a Hispanoamérica que tenemos en 2022 han cambiado mucho con relación a 2012, la sección de estimaciones o cálculos del sitio *Slave Voyages* se mantiene igual, lo que me ha llevado en este trabajo a cambiar la metodología para estimar los arribos esclavistas.

²³ David WHEAT, "Otros pasajes. Movilidades africanas y la polifuncionalidad de los

de las Américas también eran insulares: La Española, Puerto Rico, Cuba, y Jamaica. Los investigadores concuerdan en que los primeros africanos esclavizados arribados a Hispanoamérica provenían principalmente de Senegambia, pero más adelante la mayoría tuvo su origen en los reinos de Kongo y en la Angola portuguesa, pasando la ruta esclavista por la isla de Santo Tomé.²⁴

2. La Unión Ibérica y los asientos portugueses, 1595-1640

La Unión Ibérica (1580-1640), cuando los reinos de Portugal y España estuvieron bajo la Corona española, condujo a la segunda fase de este tráfico, dominado por traficantes esclavistas portugueses. En 1590, las autoridades municipales de Caracas le confiaron a Simón Bolívar (antepasado del *Libertador*) la tarea de obtener una serie de concesiones de la Corona. Las dos solicitudes principales tenían que ver con trabajo forzado: la primera procuraba poner fin a la prohibición del servicio personal de encomiendas que liberaba a los amerindios y, la segunda, era para obtener más licencias para introducir esclavos africanos. La corona aprobó ambas solicitudes. En forma concurrente a estos eventos, los mercaderes portugueses obtuvieron contratos de la Corona española para introducir africanos esclavizados a Hispanoamérica desde 1595. Mientras que la última fase de minería de oro continuó la demanda de cautivos africanos por parte de las élites de Caracas, la producción de

81

navíos negreros en el Atlántico ibérico, siglos XVI-XVII,” en Consuelo NARANJO (ed.) *Sometidos a Esclavitud: Los africanos y sus descendientes en el Caribe Hispano* (Santa Marta: Editorial Unimagdalena, 2021), 89-116.

²⁴ Linda HEYWOOD y John THORNTON, *Central Africans, Atlantic Creoles, and the Foundation of the Americas, 1585-1660* (Cambridge: Cambridge University Press, 2007), ix, 39. Si bien Almeida Mendes observa este aumento de embarques en Angola en 1576-1600, David Wheat considera que barcos esclavistas desde Angola arribaron a Cartagena por primera vez a fines de la década de 1580, pero sin superar el volumen de buques que zarpaban de Guinea Occidental sino hasta 1620. Antonio DE ALMEIDA MENDES, “The Foundations of the System”, 83-6; David WHEAT, “The First Great Waves: African Provenance Zones for the Transatlantic Slave Trade to Cartagena de Indias, 1570-1640”, *Journal of African History* 52 (2011): 1-22.

cacao surgió como un nuevo factor.²⁵ Hacia 1607, se había desarrollado un pequeño mercado de exportación de productos agrícolas desde el valle de Caracas hacia el Caribe y principalmente hacia Cartagena, que debió alimentar con su retorno hacia La Guaira la trata esclavista interna. No obstante, los principales productos de exportación venezolanos, como tabaco y cueros, iban principalmente a España. Cuatro décadas después, más de la mitad de las exportaciones de Venezuela consistía en cacao y su mercado principal era México.²⁶ Con la expansión de la cosecha de cacao, las élites locales obtuvieron cantidades crecientes de plata mexicana que usaban, entre otras cosas, para comprar africanos esclavizados a los traficantes portugueses que llegaban a La Guaira.

82

El cacao era uno de los productos agrícolas más valiosos enviados desde Hispanoamérica a Europa, pero también era un artículo de gran consumo en México. Al inicio de su explotación, el cacao era cosechado en Venezuela mediante trabajo forzado indígena principalmente para abastecer el mercado mexicano. Los plantadores y las autoridades coloniales españolas tenían presentes la asociación entre cacao y el trabajo de esclavos africanos desde un principio, pues en una carta de 1614, el Gobernador de Venezuela García de Girón solicitaba arribos esclavistas señalando que era posible comprar africanos a los portugueses con el cacao cosechado por los amerindios.²⁷ Pero en lugar de intercambiar esclavos por cacao, como sugiere la carta, es probable que fuera la plata mexicana y libranzas comerciales lo que facilitara este comercio. Es posible que los esclavos trasladados a Caracas fueran pagados en Veracruz, mediante letras de cambio, con los ingresos de las ventas de cacao en México. Asimismo, a la vuelta de la venta de cacao en Veracruz,

²⁵ ARCILA, *Hacienda y Comercio de Venezuela*, 197, y ver también su *Régimen de la encomienda en Venezuela* (Sevilla: EEHA, 1957), 214-6; ACOSTA SAIGNES, *Vida de los esclavos*, 149.

²⁶ FERRY, "Encomienda, African Slavery", 609-611.

²⁷ University of California Los Angeles, Young Research Library, Special Collections, Col. 691, (en adelante UCLA-YRL, SC-Col. 691) Box 9, Folder AGI Santo Domingo 193. Gobernador García de Girón a Real Audiencia, 5 de agosto de 1614.

es posible que algunos barcos trajesen esclavizados a La Guaira además de plata mexicana. También debemos considerar el comercio venezolano con Cartagena, que el trabajo de Elizabeth Ladera sobre el comercio costero puede esclarecer. El tamaño del asiento portugués en Venezuela sugiere que el trueque a gran escala a lo largo de la costa venezolana hubiera sido difícil. Por otra parte, la creciente integración familiar de las élites venezolanas de viejo cuño con los mercaderes portugueses, quienes tenían contactos en Cartagena y Veracruz, también facilitó el tráfico esclavista y las formas de pago ligadas al comercio con Cartagena y Veracruz.²⁸

Mientras que el trabajo forzado indígena con supervisión de capataces españoles fue utilizado inicialmente para cosechar cacao en establecimientos costeros conectados con el mercado exterior, durante el siglo XVII los africanos esclavizados comenzaron a cosechar cacao y también a preparar nuevas tierras, instalando sistemas de irrigación para el cultivo.²⁹ La mayor parte del cacao todavía era cosechado tanto por indígenas como por africanos esclavizados durante la Unión Ibérica, pero a fines del siglo XVII comenzó a predominar el trabajo esclavo africano en nuevas tierras cultivadas. En 1691, la corona española finalmente prohibió completamente el trabajo forzado indígena en Venezuela, lo cual no implicó la extinción total de la esclavitud indígena. Ya para esos años la producción de cacao dependía casi exclusivamente de los africanos esclavizados.

Si bien el trabajo esclavo en la minería de oro disminuyó en Venezuela en el siglo XVII, los esclavos africanos continuaron trabajando en las minas de cobre de Cocorote, donde más de un centenar de cautivos vivían hacia el fin de la Unión Ibérica. Estos cautivos consumían ganado y maíz locales, actividades que también demandaban mano de obra esclava.

²⁸ ACOSTA SAIGNES, *Historia de los portugueses en Venezuela*, 38, 41-2, 51-2, 55; FERRY, "Encomienda, African Slavery", 622.

²⁹ FERRY, "Encomienda, African Slavery", 618-32.

El cacao, la minería, la agricultura de alimentos y las plantaciones de azúcar impulsaron el tráfico de esclavos a Venezuela.³⁰ Como los africanos esclavizados compartían lugares de trabajo con amerindios y europeos, el mestizaje y la manumisión generaron un nuevo grupo de personas libres de origen mixto, la población parda, quienes se convertirían en el grupo demográfico mayoritario venezolano hacia el fin del régimen colonial.

84

El sitio *Slave Voyages* muestra registros de al menos 13.720 esclavos desembarcados en Venezuela desde África entre 1595 y 1640,³¹ y de otros 610 llegados fundamentalmente desde Brasil.³² Es posible que otros 149 esclavizados hayan arribado a Venezuela de entre los 3.500 que llegaron a Hispanoamérica pero que no conocemos el puerto de su desembarco.³³ Estimamos que el comercio esclavista desde otros puertos como Cartagena y Veracruz hacia La Guaira se incrementó en este período, como fenómeno paralelo de la venta de alimentos desde Venezuela a Cartagena (que en este período fue el principal puerto esclavista de las Américas), y del comercio de cacao entre La Guaira y Veracruz, pues es posible que desde México no solamente retornase plata por pago del cacao, sino también esclavos, pues Veracruz era el principal puerto esclavista de México. Debido a esto, estimamos que 100 africanos esclavizados posiblemente llegaron a Venezuela por año a partir del muy activo comercio con Cartagena y Veracruz, lo cual constituye un cálculo

³⁰ ACOSTA SAIGNES, *Vida de los esclavos*, 151-70; BRITO FIGUEROA, *Estructura económica de Venezuela*, 86-89. La producción de azúcar tuvo un comienzo temprano en Venezuela, pero orientada para el suministro de mercados locales más que a mercados del Atlántico. El azúcar al principio fue cultivado por trabajo forzado amerindio, pero más adelante por africanos esclavizados. FERRY, "Encomienda, African Slavery"; Michael MCKINLEY *Pre-Revolutionary Caracas. Politics, Economy and Society, 1777-1811* (Cambridge: Cambridge University Press, 1985), 55-7.

³¹ A los 13.250 señalados aquí, <https://www.slavevoyages.org/voyages/7SO2KtZb>, hay que sumar los 470 desembarcados en Trinidad, <https://www.slavevoyages.org/voyages/uJPHcwrV>

³² <https://www.slavevoyages.org/voyages/IYeyggRz>

³³ Sobre la metodología para este cálculo, ver la cita 20, aplicada en este caso para el período 1595-1640.

modesto, y que sumaría otros 4.500 esclavizados para todo el período. De este modo, es posible estimar que llegaron al menos 18.979 africanos esclavizados a Venezuela entre 1595 y 1640, o 413 por año. El aumento de la trata hacia Venezuela siguió al incremento general de este tráfico en Hispanoamérica durante este período.

El promedio anual de arribos esclavistas aumentó de 111 en el período anterior a 413 durante los asientos portugueses en Venezuela. El uso cada vez mayor de mano de obra esclava para la producción de cacao y otras ramas de la agricultura comercial, combinado con la creciente disponibilidad de esclavos suministrados por los portugueses, hizo que Venezuela tuviera una mayor importancia relativa como mercado de esclavos, aunque menor en comparación con Cartagena, Portobelo, Veracruz y Buenos Aires. La creciente importancia del valle de Caracas es clara: la mayoría de los buques esclavistas que llegaron a Venezuela, y de los que tenemos datos sobre el puerto de arribo, solo desembarcaron cautivos en La Guaira y Margarita.

85

En este período tuvo lugar un cambio general en el centro de gravedad de la trata desde las islas, como La Española, hacia puertos del continente como Cartagena, Portobelo, y Veracruz. La parte africana del tráfico también experimentó un cambio de las islas al continente, cuando Luanda (fundada en 1576) se convirtió en el puerto principal para el transporte de cautivos a Venezuela, en tanto el 75 por ciento de los viajes conocidos embarcaron esclavizados en “Angola” como región, lo que implica a Luanda como puerto. Esto no resulta sorprendente, dado que el África Centro-Occidental, cuyo puerto principal era Luanda, aportó casi el 60 por ciento del total de esclavos que cruzaron el Atlántico de 1595 a 1640.³⁴ El origen de los más de 600 africanos esclavizados llegados desde Brasil a Venezuela seguramente fue de otras zonas de África, pues estos africanos fueron reembarcados en el norte de

³⁴ <https://www.slavevoyages.org/voyages/KMfFGw5g>

Brasil, muchos en Maranhão, para ser transbordados a Venezuela. De todas formas, el vínculo con Guinea Occidental no se interrumpió, pues una minoría de esclavizados trasladados de África a Venezuela partieron desde las islas de Cabo Verde, así como parte de lo que hoy es Guinea-Bissau. Las rutas esclavistas portuguesas en el Atlántico determinaron este tipo de características del tráfico hacia Venezuela.

3. Curazao como centro de la trata esclavista hacia Venezuela, 1641-1714

86

Los sucesos en Hispanoamérica y el Atlántico cambiaron los patrones del comercio de esclavos a Venezuela en la segunda mitad del siglo XVII, cuando los holandeses sustituyeron a los portugueses en el rol de traficantes principales. En 1640, la independencia portuguesa de España llevó a la terminación de los contratos esclavistas portugueses justo en el momento en que los holandeses ocuparon Luanda (1641-1648). La expulsión de Hispanoamérica de buena parte de los mercaderes portugueses, aunque no de todos, coincidió con la crisis de la producción y el comercio en el Atlántico español, particularmente en México, entre 1640 y 1660.³⁵ Los pagos en plata en el comercio de cacao entre Venezuela y Veracruz cayeron, y el precio del cacao se redujo drásticamente cuando el cacao producido en Guayaquil comenzó a llegar a México. Empeorando aún más la situación de los plantadores venezolanos, un terremoto sacudió Caracas en 1641 y las plantaciones de cacao se vieron afectadas por una plaga.³⁶ Pese a estas circunstancias, hacia 1680 el comercio de cacao y esclavos en Venezuela se había recuperado. El gobernador de Venezuela Francisco de Alberró informó a la Real Audiencia de Santo Domingo que al asumir el cargo en 1677 había 200.000 árboles de cacao y 6.000 esclavos en la provincia, y que el cacao y los esclavos todavía

³⁵ Louise HOBBERMAN, *Mexico's Merchant Elite, 1590-1660: Silver, State, and Society* (Durham: Duke University Press, 1991).

³⁶ FERRY, "Encomienda, African Slavery", 625.

abundaban hacia 1681; solo la plata era escasa.³⁷ Un anónimo residente francés en Hispanoamérica informó en la década de 1680, cuando la corona francesa evaluaba tomar el control del comercio y de algunas colonias españolas, que la riqueza de Venezuela “consiste en esclavos traídos de Etiopía y el cacao, que existen en abundancia, [hay] un poco de tabaco y perlas pero en pequeñas cantidades”.³⁸ En este contexto, se debe notar que en este período los europeos usaban el término “Etiopía” para referirse a todo el continente africano. Si bien las redes portuguesas en Venezuela se habían desintegrado y el flujo de la plata mexicana había caído en las últimas décadas, el tráfico de cacao y de esclavizados parecía continuar hacia 1680. La respuesta a esta aparente paradoja reside en la isla de Curazao, que tras la ocupación holandesa se convirtió en el mayor proveedor de esclavos, no solo para Venezuela sino también para las colonias españolas hasta Veracruz entre 1657 y 1714.

87

La República de los Países Bajos lanzó expediciones contra los dominios ultramarinos de Portugal y España desde 1612 en adelante. En este contexto, los holandeses se apoderaron de una isla pequeña y árida próxima a la costa venezolana, Curazao, en 1634. A partir de la década de 1650, Curazao formó vínculos mercantiles muy estrechos con el Caribe español. Con esta relación, Ámsterdam se convirtió en un mercado tan importante para el cacao venezolano como México y España combinados. A este comercio se integraba la plata, cueros, tabaco, mulas y provisiones que Venezuela exportaba a Curazao.³⁹ A cambio, los holandeses ofrecían todo tipo de productos europeos, desde textiles hasta herramientas, así como aceite de oliva, bebidas alcohólicas y, por supuesto, esclavizados.

³⁷ UCLA-YRL, SC-Col. 691, Box 9, Folder AGI Santo Domingo 187, Gobernador de Venezuela a la RA, 1681.

³⁸ UCLA-YRL, SC-Col. 691, Box 12, Folder BN Paris Clarambault 1016 (2), Carta sin fecha, c. 1680, f. 522v.

³⁹ México y España siguieron importando cacao venezolano, pero su participación combinada era similar al mercado ilegal de cacao en Curazao en la primera mitad del siglo XVIII. Ver Wim KLOOSTER, *Illicit riches: Dutch trade in the Caribbean, 1648-1795* (Leiden, KITLV Press, 1998), 219-220.

Todo esto era escaso en Venezuela dado que esta colonia estaba lejos de las rutas mercantiles hacia Cartagena y Veracruz.⁴⁰ La demanda hispanoamericana impulsó el tráfico trasatlántico de esclavos holandeses entre 1641 y 1714. En estos años, casi el sesenta por ciento del tráfico de esclavos holandeses se dirigía a las islas del Caribe holandés, en su mayoría para desembarcar esclavos en las colonias españolas y de forma directa entre África y Hispanoamérica.⁴¹

Tras el fin de los contratos portugueses, la Corona española otorgó licencias a mercaderes españoles para introducir esclavos, pero sin éxito. Dada la desorganización del comercio atlántico español –especialmente la trata– es probable que ningún barco esclavista llegara a Venezuela entre 1641 y 1657. Los navíos trasatlánticos de esclavos comenzaron a arribar en 1657 a Curazao, desde donde los comerciantes holandeses respondieron a la demanda de los compradores españoles de la costa. Tanto la incapacidad de los comerciantes españoles para suministrar esclavos, como el crecimiento del contrabando holandés convencieron a la Corona española de establecer un monopolio en 1662 para evitar pérdidas para la Real Hacienda. La Corona otorgó un asiento monopolístico a los genoveses Ambrosio Grillo y Doménico Lomelín, quienes compraron esclavos principalmente en Curazao, y en menor medida en el Caribe británico, para llevarlos a Hispanoamérica.⁴² Más adelante, el banquero holandés Baltasar Coymans se convirtió en el administrador del asiento, y luego, algunos miembros de su familia, junto a otros comerciantes genoveses, tuvieron asientos consecutivos, interrumpidos por titulares portugueses y españoles (quienes también dependían de los proveedores holandeses de Curazao) hasta fines de siglo XVII.⁴³

⁴⁰ Linda RUPERT, “Contraband trade and the shaping of colonial societies in Curaçao and Tierra Firme”, *Itinerario*, 30-3 (2006): 35-54.

⁴¹ Surinam era la otra región importante para la trata holandesa.

⁴² Alejandro GARCÍA-MONTÓN, *Genoese Entrepreneurship and the Asiento Slave Trade, 1650–1700* (London, Routledge, 2022), 202.

⁴³ Marisa VEGA, *El tráfico de esclavos con América (Asientos de Grillo y Lomelín)* (Sevilla: EEHA, 1984); KLOOSTER, *Illicit Riches*, 22-27; Johannes POSTMA, *The Dutch in*

Algunos comerciantes sefardíes de Ámsterdam, de ascendencia portuguesa, participaron en la toma de posesión holandesa de Curazao, invirtieron en el tráfico esclavista en la década de 1660, y facilitaron la transición del predominio portugués al holandés en la trata hacia Hispanoamérica. Una vez en Curazao, estos comerciantes establecieron una cabecera holandesa en la costa venezolana, en Tucacas, desde la década de 1690 a la de 1720. Casi la mitad de las balandras que llevaban cacao a Curazao hacia 1711 provenía de este lugar, y trasportaban también tabaco, mulas y vacas. Hay evidencia de que algunos de estos comerciantes enviaron al menos 1.071 esclavos desde Curazao a Hispanoamérica solamente entre 1700 y 1710, la mayoría de los cuales probablemente arribara a Venezuela, y esto es solo una cifra parcial.⁴⁴

El tráfico esclavista holandés desde África a Curazao está bien documentado, pero no está tan clara la distribución de los esclavos enviados desde esa isla a las colonias españolas. Los datos holandeses no revelan con exactitud los puertos de desembarque y los registros españoles son escasos, dado que la mayor parte de este tráfico era ilegal, con la excepción del asiento de Grillo y Lomelín. La estimación de los historiadores Wim Klooster y Han Jordaan de que el 90 por ciento de los esclavos que desembarcaron en Curazao fueron luego enviados a Hispanoamérica entre 1662 y 1714 es razonable.⁴⁵ Teniendo en cuenta que la base de datos transatlántica de *Slave Voyages* muestra 27.243

89

the Atlantic Slave Trade, 1600-1815 (Cambridge: Cambridge University Press, 1990), 27, 32-9; Han JORDAAN "The Curaçao Slave Market: From Asiento Trade to Free Trade, 1700-1730", en *Riches from Atlantic Commerce: Dutch Transatlantic Trade and Shipping, 1585-1817*, editado por Johannes POSTMA y Victor ENTHOVEN (Leiden: Brill, 2003), 259-285, ver 223.

⁴⁴ Isaac EMMANUEL y Suzanne EMMANUEL, *History of the Jews of the Netherlands Antilles* (Cincinnati: American Jewish Archives, 1970), 76-8; Ricardo ESCOBAR, *Inquisición y judaizantes en América española (siglos XVI-XVII)* (Bogotá: Universidad del Rosario, 2008), 275; KLOOSTER *Illicit Riches*, 135.

⁴⁵ JORDAAN, "The Curaçao Slave Market", 234-235; ver Wim KLOOSTER "Curaçao and the Caribbean Transit Trade", en *Riches from Atlantic Commerce: Dutch Transatlantic Trade and Shipping, 1585-1817*, editado por Johannes POSTMA y Victor ENTHOVEN (Leiden: Brill, 2003), 203-218.

cautivos arribados a Curazao entre 1663 y 1674, entonces es posible estimar que 24.519 habrían sido enviado a las colonias españolas. La historiadora Marisa Vega señala que al menos 19.514 de ellos arribaron como parte del contrato de Grillo y Lomelín, lo que se acerca a los 18,520 esclavizados que la base de datos intra-Americana muestra arribando al Caribe español y a la costa entre Venezuela y Veracruz.⁴⁶ La Tabla 2 sintetiza estas cifras, y señala que se introdujeron ilegalmente cerca de 5.000 esclavizados, la quinta parte del total de quienes habrían partido forzosamente de Curazao a Hispanoamérica.

Tabla 2. Discrepancia entre partidas y arribos de esclavos a Hispanoamérica vía Curazao, 1663-1674

90

Esclavos arribados a Curazao de viajes esclavistas transatlánticos	27.243	100%
Esclavos que partieron desde Curazao hacia Hispanoamérica	24.519	90% (100%)
Esclavos arribados a Hispanoamérica desde Curazao	19.514	(80%)
Diferencia entre partidas y arribos	5.005	(20%)

Fuente: Para la fila 1: Slave Voyages, <https://www.slavevoyages.org/voyages/iABuX74Y>, (Oct. 27, 2022) Para la fila 3: Vega, *El tráfico de esclavos con América, 186-187, 194-201*.

El contrato de Grillo y Lomelín envió esclavizados principalmente a Portobelo, Cartagena y Veracruz. Si bien Vega señala que al menos 1.518 llegaron a Venezuela, cabe preguntarse cuántos de los cerca de 5.000 esclavos adicionales enviados desde Curazao a Hispanoamérica también llegaron a Venezuela.⁴⁷ La mortandad de los esclavizados continuaba luego del primer desembarco en las Américas para los sobrevivientes del cruce del Atlántico, quienes continuaron falleciendo luego de ser desembarcados

⁴⁶ VEGA, *El tráfico de esclavos con América, 186-187, 194-201*. Algunos esclavos también fueron enviados a St. Maarten en lugar de Curazao, ver sobre arribos, <https://www.slavevoyages.org/voyages/ddt6W2fm>

⁴⁷ *Ibidem*, 202. Vega menciona 1518 “piezas” arribadas, lo que implica que el número de varones, mujeres, y niños esclavizados que arribaron fue en verdad mayor.

en Curazao y durante su traslado hacia Hispanoamérica, por lo que esta cifra de 5.000 esclavizados debió ser menor. No obstante, el historiador Hans Jordaan indica que poco más del uno por ciento de los africanos recientemente arribados murió una vez que los barcos llegaban desde África pero antes de desembarcarlos en Curazao, y que esta proporción se redujo con el tiempo. Tras desembarcar, los mercaderes clasificaban un promedio de ocho por ciento de los africanos como *manquerons* (personas mayores o con discapacidades), similares a la categoría “refuse slaves” de los ingleses, y que los traficantes no los veían aptos como para venderlos a los españoles. Casi una cuarta parte de los africanos estaban enfermos tras su llegada, mientras que aproximadamente dos tercios del total de cada barco eran considerados *piezas* como para ser vendidos a los compradores españoles. Los cautivos enfermos, y los *manquerons*, luego de un tiempo de recuperación, eran vendidos en subastas para la trata en pequeña escala orientada en su mayoría a la costa venezolana.⁴⁸ Los fuertes lazos comerciales entre Curazao y Venezuela debido al comercio del cacao, así como el colapso de las rutas comerciales españolas en este período, sugieren que tal vez cerca de la mitad de esos 5.000 esclavizados del asiento de Grillo y Lomelín de cuyo arribo no hay registros, haya desembarcado forzosamente en Venezuela.⁴⁹

91

La base de datos transatlántica y la intra-americana muestran, respectivamente 6.221 esclavizados arribando desde África y otros 3.421 desde el Caribe a Venezuela entre 1641 y 1714, lo que da un total de 9.642.⁵⁰ En estos mismos años, la base de datos transatlántica muestra 101.588 esclavizados llegando al Caribe holandés, por lo que si consideramos que solo un diez por ciento se quedaba en Curazao, el noventa por ciento restantes (91.429) debió partir hacia Hispanoamérica.⁵¹ No obstante, la base de datos intra-americana solo muestra 30.735 esclavizados

⁴⁸ JORDAAN, “The Curaçao Slave Market”, 234-235.

⁴⁹ KLOOSTER, *Illicit Riches*, 116.

⁵⁰ <https://www.slavevoyages.org/voyages/WoDl6jbx> y <https://www.slavevoyages.org/voyages/g3eQvMhI>

⁵¹ <https://www.slavevoyages.org/voyages/t6UqGoVu>

siendo embarcados en Curazao hacia a las colonias desde Venezuela hasta Veracruz e incluyendo el Caribe español.⁵² Si a la cifra estimada de esclavizados que debieron salir de Curazao (91.429) le restamos los que sabemos que llegaron a Hispanoamérica (30.735), el resultado (60.694) constituiría la cifra de esclavizados que también partieron a Hispanoamérica, pero de quienes no tenemos datos sobre su arribo, probablemente porque fueron introducidos por contrabando o porque las fuentes sobre su desembarco aún no han sido encontradas. De esos 60.694 esclavizados contabilizados como arribando a Hispanoamérica, estimo que el 40 por ciento, o 24.278 llegaron a Venezuela. Por otra parte, la base de datos transatlántica muestra otros 8.322 esclavizados llegados desde África hacia Hispanoamérica, pero sin identificar el puerto de desembarco, y que estimo que un tercio llegaron a Venezuela (2.746 esclavizados).⁵³ A partir de sumar los datos sobre los esclavizados que figuran en las bases de datos llegando a Venezuela (9.246), más los que estimamos que llegaron desde Curazao (24.278) y desde África (2.746), es posible calcular que cerca de 36.666 africanos esclavizados llegaron a Venezuela entre 1640 y 1714.

Este porcentaje de 40% que atribuimos a Venezuela en el total de los viajes esclavistas que partían de Curazao hacia Hispanoamérica que no están identificados se fundamenta en los estudios sobre el mercado de Curazao, y de cómo traficantes locales se quedaban con africanos esclavizados que habían llegado enfermos, o que había sido rechazados por compradores de puertos mayores (Cartagena, Portobelo, y Veracruz), para que luego de que estos esclavizados se recuperasen en Curazao, los comerciantes locales los vendiesen al tráfico de pequeña escala al mercado esclavista más próximo, la costa venezolana.⁵⁴ La continuidad

⁵² <https://www.slavevoyages.org/voyages/EW10CAxc>

⁵³ <https://www.slavevoyages.org/voyages/nf6Q8SXs>

⁵⁴ JORDAAN, "The Curaçao Slave Market", Cornelis GOSLINGA, "Curaçao as a slave-trading center during the war of the Spanish succession (1702-1714)", *Nieuwe West-Indische Gids*, 5 (1977): 1-50.

del contrabando esclavista en barcos pequeños y canoas de Curazao a Venezuela durante este período se evidencia por los intentos fallidos de los españoles para impedir este tráfico. La corona emitió cuatro decretos diferentes para liberar a esclavos en Venezuela cuyos amos no presentaran títulos legales entre 1685 y 1705, para cortar este contrabando, pero la repetición de estas medidas habla a las claras de su poca eficacia.⁵⁵

Debemos hacer notar que los puertos de esclavistas más importantes –Cartagena, Portobelo y Veracruz– recibían esclavizados no solamente desde Curazao, sino también directamente de África, de donde llegaron al menos 23.887 en este período.⁵⁶ Cartagena, Portobelo y Veracruz constituían mercados más grandes, de mayor giro y con mayores conexiones que Venezuela, atrayendo un número más grande de viajes esclavistas desde África. Por lo tanto, el mercado esclavista de Venezuela dependió más de los arribos en pequeña escala y continuados desde Curazao, que de la esporádica trata transatlántica.

93

La Guerra de Sucesión Española (1701-1714) no interrumpió este tráfico de Curazao a Venezuela, pues pese a la alianza holandesa con los británicos durante este conflicto, Curazao se convirtió en el centro de aprovisionamiento comercial de Venezuela cuando la marina británica bloqueó el comercio Atlántico español.⁵⁷ Los mercaderes franceses (aliados de los españoles) obtuvieron el derecho de introducir esclavos a Hispanoamérica, el asiento francés, entre 1703 y 1713. No obstante, los agentes del asiento francés en Venezuela compraban la mayoría de los esclavos en Curazao, beneficiando de este modo su continuidad.⁵⁸ Los

⁵⁵ Linda RUPERT, “Inter-colonial networks and revolutionary ferment, Curaçao and Tierra Firme” en *Curaçao in the Age of revolutions 1795-1800*, editado por Wim KLOOSTER y Gert OOSTINDIE, 75-96 (Leiden: KITLV Press, 2011), 80.

⁵⁶ Para arribos de esclavizados desde África a Cartagena, Portobelo, y Veracruz entre 1640 y 1714, <https://www.slavevoyages.org/voyages/BlROO7r4>.

⁵⁷ GOSLINGA, “Curaçao as a slave-trading center.”

⁵⁸ Aaron OLIVAS, “Loyalty and Disloyalty to the Bourbon Dynasty in Spanish America and the Phillipines during the War of the Spanish Sucession, 1700-1715.” Tesis de Doctorado, University of California, Los Angeles, 2013.

agentes del asiento francés en Caracas iniciaron las negociaciones con comerciantes de Curazao en 1703, pero los holandeses no aceptaron por temor a una invasión francesa a la isla. Los españoles compraron esclavos allí de todas formas. El tráfico holandés-español continuaba cuando otro agente del asiento francés, Jean Chourio, arribó a Curazao en 1708 para fomentar el comercio. Chourio sostuvo que el mercado de Venezuela podría absorber mil cautivos por año desde esa isla. En 1708, Chourio adquirió al menos 265 esclavos, otros 154 al año siguiente, 358 en 1712 y 511 en 1714, lo que coincide con el crecimiento de la trata de Curazao a Venezuela.⁵⁹

Los orígenes de los africanos arribados a Venezuela durante el auge de la trata de Curazao fueron principalmente de dos regiones entre 1657 y 1714: el golfo de Benín (43%) y África Centro-Occidental (39%). La mayoría de los cautivos del golfo de Benín embarcó en Ardra y, en menor medida, en Ouidah, ambas en Benín en la actualidad. Los holandeses preferían comerciar con el rey de Ardra, quien dominaba la región, pero la presión del rey de Ouidah, donde operaban esclavistas franceses, holandeses e ingleses, disminuyó los envíos de cautivos desde Ardra.⁶⁰ Los esclavizados de África Centro-Occidental ya no provenían de Luanda como en el período anterior, sino del norte del río Congo. Si bien la mayoría procedía de la costa atlántica de Loango (actual República del Congo), otros fueron esclavizados probablemente río arriba (en la actual República Democrática del Congo y en Angola). Un gran número de cautivos Fon y Ewe del golfo de Benín, así como hombres y mujeres de Loango, arribó por primera vez a Venezuela a través de la trata de Curazao. El epónimo Loango se convirtió con el tiempo en un sinónimo

⁵⁹ JORDAAN, "The Curaçao Slave Market", 225; GOSLINGA, "Curaçao as a slave-trading center", 25-27, Celestino Andrés ARAUZ MONFANTE, *El contrabando holandés en el Caribe durante la primera mitad del siglo XVIII* (Caracas: Academia Nacional de la Historia, 1984), 151-168. Sobre Chourio o Churión, ver los trabajos de Rebeca Gerardina del Valle Padrón García.

⁶⁰ POSTMA, *The Dutch in the Atlantic Slave Trade*, 97; Robin LAW, *Ouidah. The Social History of a West African Slaving 'Port'* (Ohio: Ohio University Press, 2004).

del origen curazoleño en la Venezuela del siglo XVIII: *Loango* significaba tanto “esclavo de Curazao” como el origen en la costa de Loango.⁶¹

4. Desde el asiento inglés hasta la independencia de EE. UU., 1715-1783

La paz de Utrecht (1713) obligó a la corona española a otorgarle a los británicos el asiento en Hispanoamérica, lo cual contribuyó a que el Caribe británico se convirtiese en lugar de reembarque de africanos esclavizados hacia Venezuela. Los mercaderes de la South Sea Company inglesa esperaban que se incrementara todo su comercio con Hispanoamérica, por lo que la trata también favoreció el contrabando de mercaderías.⁶² El historiador Colin Palmer señala que durante el asiento inglés (1715-1739), la South Sea Company llevó más de 5.000 cautivos a La Guaira, cerca de 900 a Maracaibo y una estimación de 800 a Trinidad, Cumaná y Margarita en forma conjunta.⁶³ Al parecer este tráfico impactó sobre la ruta de Curazao, pues en 1715 las autoridades holandesas locales notaron que no había compradores para los mil esclavos recién arribados.⁶⁴

95

Si bien los traficantes holandeses de Curazao siguieron introduciendo esclavos en Venezuela durante 1715-1729 este tráfico disminuyó en comparación a los años de guerra de 1702-1714. El cacao y los esclavos continuaron circulando entre Curazao y Venezuela después de 1714, pero el promedio anual de arribos de esclavos desde África a Curazao descendió de 398 cautivos en 1702-1714 (durante la guerra) a 282 en 1715-1729, durante el asiento inglés, lo cual refleja el cierre parcial del mercado

⁶¹ Wim KLOOSTER, “The rising expectations of free and enslaved blacks in the Greater Caribbean.” en *Curaçao in the Age of revolutions 1795-1800*, editado por Wim KLOOSTER y Gert OOSTINDIE, 57-74 (Leiden: KITLV Press), 2011, 69.

⁶² Rafael DONOSO, *El Asiento de Esclavos con Inglaterra (1713-1750)* (Sevilla: Universidad de Sevilla, 2010).

⁶³ Colin PALMER, *Human Cargoes. The British Slave Trade to Spanish America* (Urbana: University of Illinois Press, 1981), 107-110.

⁶⁴ GOSLINGA, “Curaçao as a slave-trading center”, 34.

venezolano a los holandeses.⁶⁵ El tráfico trasatlántico esclavista a Curazao disminuyó durante este período, pero el ingreso de cacao desde Venezuela continuó casi sin interrupción. Durante la guerra, Curazao absorbió un promedio anual del 40 por ciento del total de las exportaciones de cacao de Venezuela, y esta proporción se mantuvo entre 1715 y 1729.⁶⁶ Curazao también absorbió una gran parte de las exportaciones de tabaco y cueros venezolanos. Es evidente que el tráfico Curazao-Venezuela persistió, pues documentos coloniales mencionan arribos de esclavos en Venezuela en 1721, 1723 y 1725 como “negros de mala entrada”, cuya introducción por fuera del asiento británico fue legalizada por las autoridades españolas a cambio de pagos.⁶⁷

96

Si bien los mercaderes del asiento inglés se quejaron de que la trata con Caracas no era redituable debido a la competencia con Curazao, ellos mismos también compraron esclavos en esa isla.⁶⁸ El historiador Celestino Arauz Monfante señala el arribo de diez balandras del asiento inglés con esclavos a La Guaira y otras 26 a Coro solamente en los años 1724-1725.⁶⁹ De las diez llegadas a La Guaira, siete procedían de Curazao, dos de Barbados, y una de Jamaica. No se menciona la procedencia de las que arribaron a Coro, pero dada su cercanía con Curazao se asume que de allí provenían. El número de esclavizados llegados en cada balandra a La Guaira era de 1 a 40, mientras que este rango era menor en Coro, de 5 a 20, lo que cuadra con la trata en pequeña escala desde Curazao. Si bien la South Sea Company se encargaba de los trasbordos de esclavizados en Jamaica hacia Hispanoamérica, para los viajes esclavistas que salían

⁶⁵ <https://www.slavevoyages.org/voyages/40gUagYc> (notar que en algunos años no hay llegadas por lo que hay que agregar el “o” para realizar los promedios con los datos de la base de datos).

⁶⁶ KLOOSTER, *Illicit riches*, 228-9, para tabaco y cueros ver 232-234.

⁶⁷ BRITO FIGUEROA, *Estructura económica de Venezuela*, 135.

⁶⁸ Dorothy TAMARO, “A New World Plantation Region In Colonial Venezuela: 18th Century Cacao Cultivation In The Tuy Valley And Barlovento”, Tesis de Doctorado (Boston: University, Boston, 1998), 232.

⁶⁹ ARAUZ MONFANTE, *El contrabando holandés*, 235-236.

de Barbados, Antigua y St. Kits, por lo general, esta compañía vendía licencias a comerciantes para realizar esos viajes en su nombre, y Venezuela generalmente se abastecía por esa ruta que también incluía a Curazao.⁷⁰ A partir de los datos de Arauz Monfante es posible estimar que, aparte de lo que figura en las bases de datos de *Slave Voyages*, al menos 340 esclavizados llegaron desde Curazao, y en menor medida desde el Caribe inglés, cada año, no solamente durante el asiento, sino también hasta 1778.⁷¹

No parece haber sido el ingreso de los británicos lo que paralizó el tráfico desde Curazao, sino el establecimiento de la Compañía de Caracas, que constituyó uno de los primeros intentos del reformismo borbónico para reavivar la producción y el comercio en Hispanoamérica. La *Real Compañía Guipuzcoana de Caracas* surgió a raíz de las preocupaciones metropolitanas por el contrabando de cacao y porque las mercaderías españolas no podían competir con los productos europeos llevados de contrabando hacia Venezuela. En 1728, la corona española concedió el monopolio de la venta de cacao a una compañía de comerciantes de Guipúzcoa, con la excepción de un “galeón de cacao” anual que se les permitió a los plantadores de Caracas enviar a Veracruz. La Corona también encargó a la compañía las tareas de eliminar el contrabando y promover el comercio entre Venezuela y España.⁷² Tanto la compañía como los funcionarios coloniales actuaron con celeridad en la década de

⁷⁰ Sobre la experiencia de los esclavizados en las rutas del asiento inglés a Venezuela, ver Elise MITCHELL, “Morbidity Crossings: Surviving Smallpox, Maritime Quarantine, and the Gendered Geography of the Early Eighteenth-Century Intra-Caribbean Slave Trade.” *William and Mary Quarterly* 79, 2 (2022): 177-201.

⁷¹ El listado cubre 18 meses (un año y medio) entre inicios de 1724 y mediados de 1725, en donde figuran 192 esclavizados llegando a La Guaira, y un estimado de 318 a Coro (sobre la base de 98 que figuran llegando en 8 de las 26 balandras siendo que en 18 balandras no figura el número de esclavos arribados). Esto suma 510 esclavizados para 18 meses, de lo que calculamos un promedio de 340 esclavizados arribados en un año. ARAUZ MONFANTE, *El contrabando holandés*, 235-236

⁷² Rolad HUSSEY, *The Caracas Company 1728-1784* (Cambridge: Harvard University Press, 1934); Montserrat GARATE, *La Real Compañía Guipuzcoana de Caracas* (San Sebastián: Soc. Guipuzcoana, 1990), 580-582.

1730. Las medidas contra el contrabando contribuyeron a reducir el tráfico trasatlántico de esclavos desde África a Curazao, dada la importancia de Venezuela para el mercado de esa isla. De 1730 a 1735, hubo un promedio de 206 esclavos ingresados anualmente desde África a Curazao, lo que redujo las cifras de los 1720s, y luego no hubo más arribos esclavistas hasta 1742. Si tomamos la década de 1730 en conjunto, esta fue la década de menor cantidad de arribos de esclavos en toda la historia del tráfico esclavista trasatlántico a Curazao (1657-1778), con un promedio anual de 124 cautivos, lo que demuestra la conexión de la trata a esa isla con la venta de esclavizados a Venezuela.⁷³

98

El asiento inglés terminó en 1739 con el reinicio de las hostilidades entre Gran Bretaña y España, que dejó a los holandeses de Curazao en una postura neutral que les permitió reanudar el comercio con los españoles. La Guerra del Asiento –también llamada la Guerra de la Oreja de Jenkins en inglés (1739-1748) y, luego, la Guerra de los Siete Años (1756-1763)–, reabrió el tráfico esclavista holandés–y el comercio en general– a Venezuela. Durante la Guerra del Asiento el promedio anual de arribos de esclavos a Curazao –casi 300 cautivos por año en 1742-1748– fue más del doble que durante la década de 1730, lo que sugiere que las ventas esclavistas desde Curazao a Venezuela aumentaron durante la década de 1740.⁷⁴

La Compañía de Caracas efectuó actividades esclavistas durante la guerra y la paz, pero nunca se aventuró hasta África. Por ejemplo, un guardacostas de la compañía capturó a un barco esclavista británico y

⁷³ <https://www.slavevoyages.org/voyages/Bgx8L9US>, en ese período 61 esclavizados aparecen arribando a Curazao desde otros puertos del Caribe, <https://www.slavevoyages.org/voyages/dQaGo18Z>. Es posible que durante los años 1730s aumentara el arribo de esclavizados desde las colonias británicas, conducidos por el asiento desde Barbados y las islas del este del Caribe con Venezuela, o por la Compañía de Caracas. Sobre el contrabando durante el asiento y principalmente la época de la Compañía de Caracas, ver Jesse CROMWELL, *The Smugglers World: Illicit Trade and Atlantic Communities in Eighteenth-Century Venezuela* (Chapel Hill, University of North Carolina Press, 2019).

⁷⁴ <https://www.slavevoyages.org/voyages/yro3ukAO>

llevó a los cautivos a La Guaira en 1741.⁷⁵ Pero en forma más común, los agentes de la compañía iniciaron negociaciones con los comerciantes de San Eustaquio –otro isla holandesa que funcionaba como emporio comercial– para adquirir cautivos en 1752, y la Compañía incluso compró esclavos en Curazao durante la Guerra de los Siete Años (1756-1763).⁷⁶ En tiempos de paz, la compañía contrató esclavistas británicos y franceses para desembarcar cautivos en Puerto Rico, desde donde eran reembarcados a Venezuela a fines de la década de 1760 y principios de la de 1770.⁷⁷ El último envío de esclavos de la Compañía de Caracas a Venezuela fue en 1779, al reiniciarse la guerra entre España y Gran Bretaña. Los ingleses ocuparon Curazao brevemente, lo que podría haber contribuido a disminuir el arribo de esclavos a Venezuela, aunque la guerra abrió otras rutas esclavistas.⁷⁸

99

En la segunda mitad del siglo XVIII Venezuela también recibió esclavizados de las colonias francesas, tanto por el tráfico como por la mudanza de plantadores franceses a la isla de Trinidad. Las colonias francesas como Saint Domingue, Martinica y Guadalupe, cuyas economías estaban basadas en las plantaciones azucareras, carecían de mulas, que eran el modo esencial de transporte pesado de la época preindustrial en las Américas. Algunos informes de contrabando de mulas de Venezuela a las islas francesas datan de 1754, pero este comercio seguramente se desarrolló con más continuidad y con cierto amparo legal durante

⁷⁵ ARCHIVO GENERAL DE INDIAS, Indiferente 2819, 1746-1765.

⁷⁶ UCLA-YRL, SC-Col. 691, Box 4, Folder BM Egerton 1756, Cartas sobre el tráfico esclavista de los hermanos Ricardo, sept.-dic., 1754, y Caracas, 16 de sept. de 1754; BRITO FIGUEROA, *Estructura económica de Venezuela*, 134.

⁷⁷ GARATE, *La Real Compañía*, 580-582; ACOSTA SAIGNES, “La Trata de Esclavos en Venezuela”, 17, 19-24.

⁷⁸ Como los británicos se habían apoderado de la mayoría de la flota de la Compañía de Caracas y la corona española eliminó su monopolio del cacao en 1782, la Compañía se disolvió en 1784-1785. Antonio GARCÍA-BAQUERO, “El comercio de neutrales en Venezuela (1796-1802). Tópico y cambio en las actitudes políticas de las élites venezolanas”, *Revista de Indias* 44 (1984): 237-271.

la Guerra de los Siete Años (1756-1763), cuando Francia y España eran aliadas. El gobernador de Venezuela intentó legalizar la venta de mulas a los franceses para introducir esclavos en 1771, pero la Corona española lo rechazó dado que las mulas se consideraban esenciales para la producción. En 1776, la renovación de alianzas entre franceses y españoles condujeron al gobernador de Venezuela a autorizar a los plantadores a comprar esclavos en Martinica y Guadalupe, y a traer dinero en efectivo, a cambio de productos agrícolas locales y mulas. El cacao fue excluido debido al monopolio de la Compañía de Caracas. El acceso de Venezuela al mercado esclavista del Caribe francés tuvo lugar en 1777, cuando las autoridades españolas redujeron a la mitad los impuestos sobre los esclavos importados. Existen registros parciales de estos arribos de esclavos para 1778-1781.⁷⁹ Por ejemplo, varios listados de ventas esclavistas en Cumaná suman 648 varones, mujeres y niños llegados a ese puerto entre mayo de 1778 y mayo de 1779 desde colonias francesas.⁸⁰ Otros 800 esclavizados fueron desembarcados en La Guaira entre enero 1778 y el primer semestre de 1779.⁸¹

Estos conflictos entre Francia y Gran Bretaña también llevaron a la relocalización de plantadores franceses que vivían en islas tomadas por los británicos como Dominica, San Vicente, Granada y Tobago. A partir de la llegada del nuevo Gobernador de Trinidad, Manuel Falquez, se procedió a incentivar la mudanza de estos plantadores con sus esclavos a

⁷⁹ BRITO FIGUEROA, *Estructura económica de Venezuela*, 137; Ramón AIZPURÚA, “Las mulas venezolanas y el Caribe Oriental del siglo XVIII: datos para una historia olvidada”, *Tierra Firme*, 7 (1989): 125-139, nota 33. Los esclavos también fueron llevados como contrabando desde el Caribe hasta Venezuela y su entrada luego legalizada como “composición de negros de mala entrada”, habiendo datos para 24 años entre 1721 y 1790. BRITO FIGUEROA, *Estructura económica de Venezuela*, 134

⁸⁰ ARCHIVO GENERAL DE LA NACIÓN, Venezuela (AGNV), Intendencia de Ejército y Real Hacienda (IERH), Tomo 8, f. 42-47v. Ministro de Real Hacienda Cumana a Intendente, Cumaná, 2 de Junio de 1779.

⁸¹ ARCILA FARÍAS, *Economía Colonial de Venezuela*, vol. 2, 173; José de Gálvez al Intendente, Octubre 5, 1779, ARCHIVO GENERAL DE LA NACIÓN, Venezuela, IERH, tomo VII, f. 157.

Trinidad, así como de parte de los irlandeses católicos de la isla de Saint Croix. De este modo, entre 1776 y 1783, se establecieron al menos 901 extranjeros libres que trajeron consigo 1.950 esclavizados a Trinidad.⁸²

Las bases de datos de trata esclavista muestran al menos 2.015 hombres, mujeres, y niños esclavizados llegados desde África a Venezuela; otros 8.175 arribados desde el Caribe y otros 407 llegados a la Isla de Trinidad entre 1715 y 1783, lo cual suma 10.596 esclavizados. A partir de lo antes mencionado sobre el arribo no contabilizado desde el Caribe por estas bases de datos, es posible estimar la llegada anual de al menos 340 esclavizados por año (que totalizan 21.420 entre 1715 y 1778) desde el Caribe inglés y el holandés; otros 5.000 que llegaron desde el Caribe francés entre 1778 y 1783 (mil por año), 1.950 que arribaron a Trinidad conducidos por plantadores franceses durante los años de la guerra de independencia de Estados Unidos, y otros 777 esclavizados que posiblemente llegaron a Venezuela a partir de viajes esclavistas de África a Hispanoamérica pero de los que desconocemos su puerto de arribo.⁸³ Todas estas diferentes rutas, datos sobre arribos y estimaciones totalizan 39.743 esclavizados llegando a Venezuela entre 1715 y 1783, un promedio de 576 por año.

El asiento británico, la continuación de la trata de Curazao, la Compañía de Caracas y la trata con el Caribe francés (así como las medidas para poblar Trinidad) incrementaron los arribos de esclavos en 1715-1783. Cada período de este estudio muestra un incremento de la trata en sus promedios anuales (ver la Tabla 1 al inicio), de 111 por año en 1526-

⁸² Rosario SEVILLA SOLER, *Inmigración y Cambio Socio-Económico en Trinidad, 1783-1797* (Sevilla: EEHA, 1988), ver 29, de estos extranjeros libres, la mayoría eran personas libres de origen africano, 56.

⁸³ Sobre arribos transatlánticos, <https://www.slavevoyages.org/voyages/dTc2KnZl>, intra-americanos, <https://www.slavevoyages.org/voyages/K28BWdiK>, y hacia Trinidad <https://www.slavevoyages.org/voyages/jBbWSJBv>. Sobre aquellos que llegaron a Hispanoamérica pero desconocemos su puerto de desembarco entre 1715 y 1783, calculamos que el treinta por ciento llegó a Venezuela, de los 2.609 que muestra <https://www.slavevoyages.org/voyages/svbhmCnX>.

1594, a 413 en 1595-1640, 495 en 1641-1714 y los 576 de este período. No obstante, este promedio anual para los años de las décadas de 1760 y 1770 fue aún mayor pero es invisible debido a esta periodización de 1715-1783.

En su conjunto, la gran mayoría de los esclavos arribados a Venezuela en este período habían sido reembarcados primero, en términos de volumen agregado, desde el Caribe británico, segundo desde Curazao y, en menor medida, desde las colonias francesas. De 1715 a 1783, se aumentó y diversificó el suministro de esclavizados a Venezuela debido a las crecientes operaciones transatlánticas de esclavistas británicos y franceses, lo que también provocó una mayor diversidad de orígenes de los africanos que llegaban a la costa venezolana.

102

A partir de rastrear los orígenes de los cautivos arribados al Caribe británico, holandés y francés, es posible tener una aproximación de los orígenes africanos de quienes desembarcaron en Venezuela. Durante el asiento inglés (1715-1739), los esclavos arribados al Caribe británico habían zarpado principalmente de la Costa de Oro (hoy Ghana) y en menor medida del golfo de Benín. Si bien Cabo Corso (Cape Coast Castle) era el puerto esclavista principal en la Costa de Oro, el puerto más importante en el golfo de Benín e incluso en África Occidental en general, en este período, fue Ouidah. El Reino de Dahomey se desarrolló como una potencia mercantil esclavista a fines del siglo XVII y Ouidah se constituyó como la salida principal para su tráfico tras la conquista de este puerto por Dahomey.⁸⁴ Posteriormente a 1739 –después del asiento británico– algo más de un tercio de los esclavos arribados al Caribe británico partieron del Golfo de Biafra, en el este de la Nigeria actual (Bonny y Old Calabar), y un cuarto de la Costa de Oro (principalmente Anomabu). En la primera mitad del siglo XVIII, el comercio de esclavos holandés siguió operando

⁸⁴ Esto a pesar de que la conquista de Ouidah por parte de Dahomey en 1727 disminuyó los envíos de esclavos desde este puerto en forma temporaria. David ELTIS y David RICHARDSON, *Atlas of the Transatlantic Slave Trade* (New Haven: Yale University Press, 2010), 121.

tanto en Costa de Oro como en África Centro-Occidental, como a finales del siglo anterior. La mayoría de los cautivos que zarparon en buques holandeses desde Costa de Oro había embarcado en Elmina, mientras que la mayoría de los de África Centro-Occidental había partido de Malembo. Cuando los plantadores venezolanos compraron esclavos en el Caribe francés (1778-1783), el tráfico francés operaba principalmente en el Golfo de Benín (Ouidah), África Centro-Occidental (Malembo) y África Suroriental (Mozambique). Por lo tanto, Venezuela recibió una diversidad mucho mayor de africanos entre 1715 y 1783, comparando con periodos previos, debido a los diferentes traficantes que operaban.

A pesar de esta creciente diversidad, ciertos patrones africanos son claros. En este período, por primera vez arribaron cautivos de Fante y Asante a Venezuela a través de Elmina, Cabo Corso y Anomabu, lo cual coincide con el ingreso creciente de esta región africana al tráfico transatlántico. Ouidah era el puerto principal en el Golfo de Benín, para traficantes británicos y franceses. Aparte de cautivos Ketu y Fon, es posible que algunos varones y mujeres Yoruba esclavizados hayan arribado a Venezuela vía Ouidah, debido a la guerra entre Dahomey y los yorubas de Oyo. Traficantes holandeses y franceses llevaron cautivos desde el norte de África Centro-Occidental, pero, en lugar de embarcar esclavos en Loango, la mayoría zarpó de Malembo, cerca del enclave angoleño de Cabinda al norte de la desembocadura del río Congo.⁸⁵ Es muy probable que al final de este período hayan arribado por primera vez a Venezuela cautivos de Mozambique a través del Caribe francés.

Durante las primeras siete décadas del siglo XVIII, los traficantes británicos expandieron sus operaciones en el Golfo de Biafra, como indican dos inventarios de propiedades de Venezuela que datan de la

⁸⁵ Sobre el Golfo de Benín y Costa de Oro ver Robin LAW, *The Oyo Empire, c. 1600-c.1836* (Oxford: Clarendon Press, 1977) y *The Slave Coast of West Africa, 1550-1750* (Nueva York: Oxford University Press, 1991); William St. CLAIR, *The grand slave emporium: Cape Coast Castle and the British slave trade* (Londres: Profile, 2006).

década de 1740, donde la mayoría de los esclavos son descritos como *calabari*.⁸⁶ Hacia la década de 1780 la mayor parte de los esclavos que llegaban a Venezuela eran conocidos como Igbo, aunque el epónimo español más común para estos cautivos era *calabari* dada la importancia de Old Calabar como puerto esclavista. El Golfo de Biafra se convertiría en la principal región de partida de esclavizados hacia Venezuela en la segunda mitad de la década de 1780, como examinamos a continuación.

5. El auge del tráfico esclavista, 1784-1794

Las reformas borbónicas promovieron el desarrollo de la producción y el comercio en las colonias españolas, lo cual incrementó el arribo de esclavos. La corona primero firmó contratos con traficantes británicos y en pocos años abrió totalmente el tráfico. Tras la paz con Gran Bretaña, la Corona española acordó el envío de esclavos a Trinidad en 1784 con el comerciante de Jamaica Edward Barry, quien se asoció con el comerciante irlandés radicado en Trinidad, John Black, para administrar este contrato. Ambos traficantes compraron esclavizados a la firma Baker & Dawson, una importante compañía esclavista con sede en Liverpool.⁸⁷ En 1789, la Corona abrió la trata de esclavos a sus colonias del Caribe. No obstante, ningún comerciante español, ya sea de España o sus colonias, se aventuró hasta África para obtener cautivos para Venezuela. En su lugar, el Caribe suministró la abrumadora mayoría de los cautivos arribados de 1790 a 1794. Desde los arribos esclavistas traídos por los barcos de Baker & Dawson hasta los primeros cinco años luego de la liberalización del tráfico, la introducción de esclavizados en Venezuela alcanzó su máximo histórico.

⁸⁶ Miguel ORTEGA, *La esclavitud en el contexto agropecuario colonial: siglo XVIII* (Caracas: APICUM, 1992), 80.

⁸⁷ José Luis BELMONTE POSTIGO, "A Caribbean Affair: The Liberalization of the Slave Trade in the Spanish Caribbean, 1784-1791," *Culture & History Digital Journal*, 8, 1 (2019): 1-14, ver 3-4.

Durante las introducciones de Baker y Dawson (1784-1789) y los primeros cinco años de la liberalización de este tráfico (1790-1794), estimamos que se triplicó el promedio anual de arribos esclavistas a Venezuela, llegando a 1.689 por año, o un total de 18.577 esclavizados en once años. Este período contiene los datos más precisos sobre el arribo de africanos esclavizados, lo que no obsta a que estas cifras aumenten (como todas en este artículo) y se tornen más precisas con el avance de la investigación. Las bases de datos de trata esclavista muestran el desembarco de al menos 2.915 esclavizados desde África a Venezuela, otros 6.939 desde el Caribe y, asimismo, el desembarco de 4.020 esclavizados desde África a Trinidad y otros 503 desde el Caribe, todo lo cual totaliza 14.377 varones, mujeres y niños.⁸⁸ A esto agregamos un estimado de 200 arribos anuales desde islas vecinas, que no han sido registrado por las fuentes debido a que los plantadores venezolanos hacían estas compras en las islas, al contrabando en pequeña escala, y a que las fuentes disponibles no cubren todos los puertos venezolanos, lo que ascendería a 2.200 esclavizados para este período. Finalmente, estimamos la introducción de otros 2.000 esclavizados desde las colonias francesas y del Santo Domingo español, que llegaron a la costa venezolana y a Trinidad traídos por sus propietarios desde el inicio del proceso revolucionario en Saint Domingue en 1789 y también a partir de la venta de prisioneros de Saint Domingue como si fueran esclavos en Venezuela.⁸⁹

105

Entre 1784 y 1789 los esclavos que llegaron a Venezuela y Trinidad habían salido en su mayoría directamente de África, traídos por trafi-

⁸⁸ Ver <https://www.slavevoyages.org/voyages/R22yNOuo> para África-Venezuela, <https://www.slavevoyages.org/voyages/3DMwhZUQ> para Caribe-Venezuela (notar que casi 1.500 embarcaron en Española), <https://www.slavevoyages.org/voyages/gW7TzME8> para África-Trinidad, y <https://www.slavevoyages.org/voyages/XJye6wO5> para Caribe-Trinidad.

⁸⁹ Josefina PEREZ APARICIO, *Pérdida de la Isla de Trinidad* (Sevilla: EEHA, 1966), 53-44. Sobre la venta de prisioneros de Saint Domingue, AGNV, IERH, Tomo 92, f. 325, "Expediente sobre la compra de algunos negros franceses propuesta por Mateo O'Higgins." 23 de noviembre de 1793.

cantes británicos. La Corona española favoreció el asentamiento de Trinidad, pero tanto las autoridades metropolitanas como las coloniales sospechaban que los buques de Baker y Dawson también desembarcarían mercancía de contrabando. Para desalentar este contrabando, las autoridades españolas establecieron la isla de Trinidad, cuya población era escasa, como punto de entrada a esta parte de Hispanoamérica, para luego hacer su trasbordo a tierra firme venezolana. Pero a partir de 1790, la liberalización implicó que el Caribe británico, Curazao, Santo Domingo y las Antillas menores, como Saint Croix y Saint Thomas, se convirtieran en los principales proveedores de esclavos a Venezuela, reactivando el tráfico interno del Caribe, que predominaba antes de la llegada de los barcos de Baker y Dawson.

106

Este auge de arribos esclavistas a Venezuela se produjo en un momento de gran diversificación de la agricultura de exportación. Mientras que el cacao representaba casi el 90 por ciento de las exportaciones legales de la provincia de Caracas en 1778, esta proporción se redujo al 65 por ciento a mediados de la década de 1780 y casi al 50 por ciento a principios de la década de 1790.⁹⁰ Los esclavos llegados en la segunda mitad de la década de 1780 arribaron justo cuando los plantadores comenzaban a experimentar con el cultivo del añil, café y algodón. Ocumare del Tuy, una región de plantaciones de cacao, café y azúcar en el valle del río Tuy, tuvo el mayor aumento de la población esclava a lo largo de su historia entre 1786 y 1790, justo en este período.⁹¹ Asimismo, los precios de los esclavos estaban en su mínimo histórico a causa de la presión de las autoridades españolas y del financiamiento de su compra por parte de las cajas reales. Los precios de los esclavos adultos promediaban 187 pesos entre 1784 y

⁹⁰ MCKINLEY, *Pre-Revolutionary Caracas*, 35-62. Esta evolución se basa en el comercio legal. Los datos del comercio ilegal vía Curazao muestran una diversificación más temprana, KLOOSTER, *Illicit Riches*, 230-233 y Ramón AIZPURÚA, *Curazao y la costa de Caracas* (Caracas: Academia Nacional de Historia, 1993).

⁹¹ Jennifer HIMELSTEIN, “‘A relaxed system’: Labor And Slave Society Of Cacao Plantations In Eighteenth-Century Venezuela”, Tesis de Maestría, University of New Mexico, Albuquerque, 1997, 39 y 90.

1786, debido a la intervención de la Real Hacienda, en contraste con 260 pesos en 1775 y 275 en 1805.⁹² La Real Hacienda financió la compra a crédito de los esclavizados en Venezuela entre 1784 y 1789, concediendo préstamos a tres años a los plantadores para que éstos pudieran pagar con cacao y añil que luego eran enviados a España para saldar las cuentas de las cajas reales.

En La Guaira y Trinidad se construyeron edificios para poner en cuarentena a los varones, mujeres y niños esclavizados que habían sido trasladados desde África.⁹³ Estos lugares eran fundamentales dada la alta mortandad sufrida por los africanos del Golfo de Biafra, la región que proveyó más de la mitad del comercio británico de esclavos en este período. Por lo tanto, la mayoría de los esclavizados arribados a Venezuela en los 1780s habían partido inicialmente de Bonny y Old Calabar.⁹⁴ Las enfermedades transmitidas por el agua, como la disentería, eran muy comunes en el delta del Níger y causaban la muerte de esclavos, incluso después de su llegada a las Américas.⁹⁵ Este fue el mayor arribo de cautivos *carabalíes* en la historia de Venezuela, así como también, la última generación de esclavizados arribada directamente de África como consecuencia de contratos esclavistas. Al contrario, los cautivos llegados

107

⁹² TAMARO, "A New World Plantation", 235. Estas cifras no están ajustadas según la inflación, por lo que puede que la diferencia sea inferior a la que se presenta.

⁹³ ACOSTA SAIGNES, "La Trata de Esclavos en Venezuela", 25.

⁹⁴ El Golfo de Biafra tuvo las mayores tasas de mortandad en la historia del tráfico transatlántico esclavista: un promedio del 19% de los cautivos que navegaron desde esta región falleció antes del desembarco. Ver la base de datos de tráfico transatlántico de esclavos, www.slavevoyages.org.

⁹⁵ A pesar de haber sufrido por largo tiempo este tráfico, el Golfo de Biafra tenía una población densa para los estándares africanos. David NORTHRUP, *Trade without rulers: pre-colonial economic development in South-Eastern Nigeria* (Oxford: Clarendon Press, 1978); Ugo NWOKEJI, *The slave trade and culture in the Bight of Biafra: an African society in the Atlantic world* (Cambridge: Cambridge University Press, 2011). El componente Igbo entre las personas esclavizadas se debió a una trata interna de cautivos que pasaba por los traficantes del río Níger y el río Cross. Alexander BYRD, *Captives and voyagers: black migrants across the eighteenth-century British Atlantic world* (Baton Rouge: Louisiana State University, 2008), 18 y 32.

durante los cinco años siguientes (1790-1794) tenían diferentes orígenes, habiendo pasado por varios itinerarios dentro del Caribe debido a la diversidad de los traficantes que los habían conducido.

6. Las guerras del Atlántico, rebeliones y el final del tráfico esclavista, 1795-1811

Tras el aumento de los arribos esclavistas en el periodo anterior, aparentemente la trata disminuyó abruptamente desde 1795 hasta su abolición por el gobierno revolucionario. Las bases de datos del tráfico esclavista muestran 1.405 esclavizados llegados desde África, 2.205 desde el Caribe, y otros 675 arribados a Trinidad también desde el Caribe y hasta la ocupación de la isla por los británicos en 1797, todo lo cual suma un total de 4.285 esclavizados.⁹⁶ Dada la parquedad de las fuentes de este período sobre la trata y que estos datos que presentamos ahora triplican los examinados en 2012, es posible estimar que el doble de africanos esclavizados (8.580) llegaron a Venezuela. Cabe preguntarse cuál fue el motivo de este descenso de la trata luego de 1795.

El historiador Federico Brito Figueroa sostiene que la causa de que la trata casi terminara mucho antes de la prohibición de 1810 fue el estancamiento económico, pues Brito concibió un “modo de producción esclavista” en Venezuela, que se redujo debido a las rebeliones de esclavizados, el mestizaje y la manumisión. En sus trabajos, Brito considera que el mestizaje y la manumisión generaron una nueva clase de pequeños agricultores libres, los pardos, que desarrollaron con su trabajo un “modo de producción feudal”. Según su punto de vista, los plantadores comenzaron a reemplazar a los esclavos con estos trabajadores pardos libres, cuyo trabajo era presuntamente más redituable que la fuerza de trabajo esclava a fines del siglo XVIII. Así, en el período crítico de 1797-

⁹⁶ Para arribos desde África ver <https://www.slavevoyages.org/voyages/reVJGHyv> y desde el Caribe a Venezuela y a Trinidad (hasta 1797), <https://www.slavevoyages.org/voyages/wl775xaZ> y <https://www.slavevoyages.org/voyages/IYXKe3CI>

1808, cuando el bloqueo británico interrumpió el comercio español, el modo de producción de Venezuela habría estado en transición desde el esclavismo hacia el feudalismo.⁹⁷ Si este fuera el caso, Venezuela sería una excepción entre las sociedades esclavistas en las Américas a fines del siglo XVIII, dado que en todas estas regiones el comercio de esclavos tuvo su fin por causas políticas y no económicas.⁹⁸

Al contrario, sugiero que hubo un conjunto de causas políticas generadas tanto en Venezuela como el mundo del Atlántico que ofrecen una mejor explicación para entender la disminución de la trata. La primera es la continuidad de la guerra en el Atlántico, que interrumpió el tráfico de esclavos, y la segunda es la participación de las personas esclavizadas y libres de color en revueltas y rebeliones a lo largo del Caribe. Estas causas políticas son de la misma naturaleza de las que determinaron los cambios en las rutas esclavistas en las fases previas de la trata a Venezuela: la interacción de los imperios europeos, el comercio y la guerra del Atlántico, salvo por causas nuevas como las conspiraciones y rebeliones esclavas. Las causas económicas también tuvieron su papel, pero destacaría la falta de capital, liquidez y crédito de las elites venezolanas, el aumento de los precios de los esclavos en el Caribe británico, la falta de comerciantes locales en Venezuela, que organizaran el comercio de larga distancia, y el fracaso del comercio neutral como para asegurar la continuidad de la trata.

109

Las rebeliones de esclavos más importantes en Venezuela y Curazao sucedieron en 1795. En mayo, el primer levantamiento ocurrió en Coro respaldado por personas esclavizadas y libres de color. Al igual que en otras revueltas de fines del período colonial, los rebeldes denunciaban a las autoridades coloniales locales, pero defendiendo a la corona. Los rumores de una presunta ley de abolición de la esclavitud dictada en

⁹⁷ BRITO FIGUEROA, *Estructura económica de Venezuela Colonial*, 304-305, 351-353, 366-368 y 375-401; Angélica POLLAK-ELTZ, *La esclavitud en Venezuela: un estudio histórico-cultural* (Caracas: Universidad Andrés Bello, 2000), 44.

⁹⁸ David ELTIS, *Economic growth and the ending of the transatlantic slave trade* (Oxford: Oxford University Press, 1987).

España, pero ocultada por las autoridades coloniales también movilizaron a los esclavos. La República Francesa había abolido la esclavitud en 1794, desencadenando una ola de conspiraciones y rebeliones de esclavos en el Caribe en 1795. Mientras Francia invadía Holanda en 1795, un agente francés fue enviado a Curazao. Los esclavos de la isla se vieron inspirados al creer que el decreto francés de abolición se podía aplicar a ellos. Los movimientos de resistencia, tanto en Coro como en Curazao, fueron reprimidos con una violencia inusual para esta región. Estuviesen o no conectadas con Saint Domingue, las élites venezolanas consideraron que estos eventos estaban relacionados con el impulso revolucionario y anti-esclavista haitiano.⁹⁹ Tanto la insurrección de esclavos como el establecimiento de un gobierno de pardos generaron el temor de las elites de Caracas.¹⁰⁰ En 1796, la noticia de un golpe en Curazao organizado por libres de color y apoyado por las tropas francesas de soldados negros alimentó aún más los temores de las autoridades españolas en Caracas.¹⁰¹ En Granada, la Rebelión de Fédon propuso la creación de una república negra como en Saint Domingue, generando una cruenta guerra que llevó a cientos a refugiarse en Trinidad y la costa venezolana, pues las corrientes marítimas y los vientos facilitaban la navegación. En 1799-1800, hubo disturbios que involucraron a tropas de soldados negros de la Guadalupe francesa, justo antes de la ocupación británica de Curazao de 1800 a 1802 y nuevamente de 1807 a 1816. Las autoridades coloniales españolas se preocuparon ante la posibilidad de que la ocupación británica de Curazao

⁹⁹ Sobre estas revueltas, ver Cristina SORIANO, *Tides of Revolution: Information, Insurgencies, and the Crisis of Colonial Rule in Venezuela* (Albuquerque: University of New Mexico Press, 2018).

¹⁰⁰ Ramón AIZPURÚA, "Revolution and Politics in Venezuela and Curaçao, 1795-1800", en *Curaçao in the Age of revolutions 1795-1800*, editado por Wim KLOOSTER y Gert OOSTINDIE, 97-123 (Leiden: KITLV Press, 2011), 99.

¹⁰¹ La noticia de estos eventos llegó rápidamente Venezuela, ya que casi la mitad de los buques que arribaban a Curazao desde septiembre de 1796 a mayo de 1798 eran españoles. Gert OOSTINDE, "Slave Resistance, Colour Lines, and the Impact of the French and Haitian Revolutions", en *Curaçao in the Age of revolutions 1795-1800*, editado por Wim KLOOSTER y Gert OOSTINDIE (Leiden: KITLV Press, 2011), 1-23, 2-6.

inundara su territorio de contrabando y papeles sediciosos, como había sucedido luego de la toma de Trinidad en 1797. Una conspiración dirigida por milicianos pardos y criollos, en combinación con comerciantes de sectores medios, se descubrió en Caracas en 1797, un complot de esclavos fue sorprendido en Cumaná en 1798 y una conspiración dirigida por corsarios franceses en Maracaibo fue contenida en 1799.¹⁰² En Venezuela, el temor a los franceses aumentó por parte de las autoridades coloniales cuando España cedió Santo Domingo, la mitad oriental de Española, a Francia en 1795. En los siguientes cinco años ninguna otra región de Hispanoamérica estuvo más afectada que Venezuela por la amenaza combinada de corsarios y fuerzas regulares francesas, malestar entre milicianos negros y otras tropas “de color”, el prospecto de una invasión inglesa y las conspiraciones republicanas y de esclavos.

111

Las invasiones francesas y británicas a Curazao interrumpieron el tráfico de esclavos hacia Venezuela. Curazao se convirtió en una base naval para corsarios franceses contra los buques de los Estados Unidos durante la guerra marítima no declarada de 1795-1800. Esto dificultó la operativa de los barcos esclavistas estadounidenses en la costa de Caracas, cuya acción había aumentado en la trata hacia el Río de la Plata y Cuba.¹⁰³ Los traficantes británicos no podían comerciar en el territorio español durante la guerra y la Corona española prohibió el arribo de esclavos provenientes del Caribe francés para contener la propagación de la revolución. Todo esto contribuyó a disminuir la trata caribeña hacia Venezuela. Tras la alianza de España con Gran Bretaña en 1808, las actividades comerciales con Estados Unidos y Gran Bretaña absorbieron

¹⁰² AIZPURÚA, “Revolution and Politics in Venezuela and Curaçao, 1795-1800”, 106; David GEGGUS, “Slavery, War and Revolution in the Greater Caribbean, 1789-1815”, en *A Turbulent Time. The French Revolution and the Greater Caribbean*, editado por Gaspar DAVID y David GEGGUS, 1-50 (Bloomington: Indiana University Press, 1997), 46-49.

¹⁰³ Wim KLOOSTER y Gert OOSTINDE, “Preface”, en *Curaçao in the Age of revolutions 1795-1800*, editado por Wim KLOOSTER y Gert OOSTINDIE, vii-x (Leiden: KITLV Press, 2011), ix.

dos tercios del comercio de La Guaira. No obstante, tanto Gran Bretaña como Estados Unidos pusieron fin a su trata esclavista en 1807-1808. Asimismo, los británicos habían aprobado una ley que prohibía el suministro de esclavos a colonias extranjeras ocupadas en 1806, lo cual impidió el renacimiento de Curazao como puerto esclavista. Como Caracas no contaba con comerciantes locales que pudieran organizar un comercio de larga distancia como el tráfico de esclavos, los españoles no cubrieron esta demanda. La guerra de independencia que envolvió a Venezuela desde 1810 terminó por provocar el fin de la trata.¹⁰⁴

112

La referencia a Cuba y el Río de la Plata, dos colonias españolas que desarrollaron conexiones esclavistas con África, subraya la importancia de los traficantes extranjeros, particularmente de Estados Unidos y Brasil, que actuaban como neutrales en tiempos de guerra. Tres cuartas partes de los esclavos que desembarcaron en Cuba entre 1790 y 1808 fueron trasladados en embarcaciones estadounidenses, británicas y danesas.¹⁰⁵ En esta isla, los comerciantes estadounidenses dominaron el mercado de esclavos hacia 1796, solo siete años después de la liberalización del tráfico. Las medidas que autorizaron el comercio con neutrales en 1797 también convirtieron a los mercaderes de Estados Unidos en los principales proveedores de esclavos de Cuba. Los comerciantes locales en Cuba –nacidos allí o en España– se expandieron en el Caribe durante este período y desarrollaron un tráfico esclavista Atlántico a partir de 1808, al finalizar la guerra marítima predominante de los años anteriores. Tras la liberalización de este tráfico en 1789, les llevó dos décadas a los mercaderes cubanos asegurar su posición en el comercio esclavista transatlántico. En el Río de la Plata, los buques portugueses y estadounidenses eran los

¹⁰⁴ Los mercaderes no abundaban en Venezuela, con la excepción de Caracas y La Guaira: LUCENA SAMORAL, *Vísperas de la independencia americana*, 179, 197, 380.

¹⁰⁵ Jorge FELIPE-GONZÁLEZ, “Reassessing the Slave Trade to Cuba (1790-1820),” in Alex BORUCKI, David ELTIS, and David WHEAT (eds.), *From the Galleons to the Highlands: Slave Trade Routes in Spanish America* (Albuquerque: University of New Mexico Press, 2020), 223-248.

principales traficantes de esclavos en las rutas directas desde África a esta región desde la liberalización de este tráfico hasta el inicio de la guerra de independencia en 1810.¹⁰⁶ Sin embargo, en Montevideo y Buenos Aires los mercaderes locales organizaron viajes esclavistas directamente desde África; en gran parte debido a sus conexiones con el sistema Atlántico luso-brasileño. Tanto en Cuba como en el Río de la Plata, los esclavistas españoles criollos solamente pudieron operar durante los breves períodos de paz con Gran Bretaña previos a 1808. Si aplicamos estos factores a Venezuela entre 1795 y 1807, junto a la ineficacia del comercio neutral para llevar a cabo la trata esclavista, esto explicaría que, aparentemente, hubiera disminuido mucho la trata desde el Caribe y, casi desaparecido, la trasatlántica.

Las autoridades coloniales sólo permitieron que un grupo muy limitado de comerciantes extranjeros trajeran cautivos a Venezuela, lo que constituía un control del comercio neutral con muy pocos paralelos en el Atlántico español. Conflictos entre el Capitán General y el Intendente limitaron la aplicación del comercio con neutrales a un par de permisos concedidos a comerciantes estadounidenses y británicos residentes en Caracas, que tenían socios locales, para exportar tabaco, porque era imposible enviar este producto bajo el monopolio real a España durante la guerra.¹⁰⁷ A cambio, estos comerciantes trajeron los productos típicos del comercio neutral (manufacturas británicas, harina estadounidense y suministros militares) y cautivos. Probablemente, no más de 500 africanos esclavizados llegaron a Venezuela por año procedentes de colonias danesas y en menor medida de Curazao en la década posterior a 1798. Estos contratos fueron con el comerciante nacido en Filadelfia William D. Robinson, y con el británico George F. Lenz, ambos radicados

113

¹⁰⁶ Alex BORUCKI, “El tráfico estadounidense de esclavos al Río de la Plata y los circuitos de la plata más allá del Atlántico, 1798-1809.” *Revista Ayer* 127, 4 (2022): 1-24.

¹⁰⁷ Edward POMPEIAN, *Sustaining Empire: Venezuela's trade with the United States during the Age of Revolutions, 1797-1828* (Baltimore: John Hopkins University Press, 2022), 89-116.

en Caracas. Mercaderes locales pertenecientes a familias irlandesas-canarias como Fernando Key Muñoz también se dedicaban a este tráfico al tener sus propios contactos con Estados Unidos.¹⁰⁸ Estos mercaderes combinaron viajes esclavistas desde el Caribe junto con el envío de harina y mercancías a Venezuela, así como las exportaciones de tabaco, cacao y café desde Venezuela al Caribe, Europa y Estados Unidos.

Tanto el tráfico de esclavos como la esclavitud se habían expandido a principios de la década de 1790, pero el comercio y el crédito de Venezuela se derrumbaron en su segunda mitad. Debemos notar que la esclavitud como sistema no estaba en declive en las áreas de plantaciones de cacao hacia el final del régimen colonial. En el Valle del Tuy, Barlovento, Valle de Aragua, Guarenas y Guatire, entre 1783 y 1809, la población esclava se duplicó mientras que la población libre aumentó poco más de la mitad, lo que parece ser el resultado de los arribos de esclavos en la década de 1780 y principios de la de 1790 y luego un aumento natural moderado de la población esclava.¹⁰⁹

La guerra en el Atlántico redujo la demanda de cacao cosechado con mano de obra esclava en Venezuela, haciendo difícil su transporte a Europa. Después de 1796, el país resistió el bloqueo británico mediante el comercio con los neutrales, al igual que otras colonias españolas; pero el cacao tenía que ser enviado rápidamente después de la cosecha para evitar su descomposición. Los retrasos provocados por la guerra podían generar enormes pérdidas para los plantadores, con la fluctuación impredecible del comercio atlántico español entre 1796 y 1808. La escasez de plata en metálico también afectó a Venezuela, dado que la corona española absorbía cantidades cada vez mayores de pesos de plata que salían de México para financiar la guerra. Las exportaciones de Venezuela cayeron, inclusive con el comercio con neutrales.¹¹⁰ Los precios del cacao se re-

¹⁰⁸ AGNV, IERH, Tomo 201, f. 439, Mayo 25, 1804, y Tomo 211, fol. 403, Junio 26, 1804.

¹⁰⁹ TAMARO, "A New World Plantation Region", 258; LOMBARDI, *The Decline and Abolition of Negro Slavery*, 132.

¹¹⁰ GARCÍA BAQUERO, "El comercio de neutrales".

dujeron de 18 pesos por fanega en 1800 a 6 pesos en 1812. El cultivo del café no podía revertir esta crisis, ya que los arbustos cafetaleros necesitan cinco años antes de dar la primera cosecha. Al tiempo que caían los precios del cacao, los precios de esclavos en el Caribe británico –uno de los principales proveedores de cautivos para Venezuela– se disparaban. El precio de los esclavos en Jamaica aumentó de un promedio de 55.5 libras esterlinas en 1790 a 80.7 libras en 1800.¹¹¹ Las élites venezolanas siempre fueron más ricas en tierras que en moneda; así, tanto su capital como su crédito disminuyeron en los últimos quince años del régimen colonial.¹¹² Los factores económicos causados por la crisis política crearon un entorno adverso para la inversión en esclavos posteriormente a 1795. Cuando el gobierno revolucionario prohibió el tráfico de esclavos en 1810, las élites venezolanas ya habían mantenido sus plantaciones con el arribo de relativamente pocos esclavizados durante quince años.

115

La inestabilidad política y la incapacidad para poner en marcha las operaciones esclavistas llevaron a las élites de Caracas a idear planes para la expansión del trabajo forzado sin nuevos arribos de esclavos. En 1799, el Cabildo y el Consulado de comercio sugirieron la eliminación de la alcabala de compra de esclavos dentro de Venezuela para facilitar la venta de esclavos urbanos a las plantaciones. También sugirieron reasignar a la fuerza a los libertos de Caracas para trasladarlos a las haciendas y, como último recurso, la introducción de esclavos.¹¹³ Si bien las autoridades metropolitanas fomentaban los arribos de esclavos, las élites locales querían obligar a los pardos libres a trabajar en la agricultura. Las élites venezolanas vieron como solución a la escasez de mano de obra rural el traslado de la población urbana parda, quienes también eran el foco de sus temores políticos, al campo. Ya en 1776, el Cabildo de Caracas

¹¹¹ <https://www.slavevoyages.org/voyages/uI1noAaP>

¹¹² LUCENA SAMORAL, *Visperas de la independencia americana*, 70-1, 341.

¹¹³ BIBLIOTECA DE LA REAL ACADEMIA DE HISTORIA, Madrid, Colección Manuscritos sobre América, *Plan de comercio para la provincia de Caracas, puntos del Ayuntamiento y Consulado*, 1799, t. IV, ff. 344-346.

había intentado limitar la migración de personas libres de color del campo a la ciudad. Cuando las rebeliones de esclavos y conspiraciones urbanas aumentaron en 1795-1796, tanto el Cabildo como el Consulado solicitaron a la Corona que prohibiera las milicias de pardos en Caracas, argumentando que la gente libre de color debería estar trabajando en las plantaciones en lugar de portar armas. Cuando el bloqueo británico provocó una gran crisis agrícola en 1801, un importante mercader propuso forzar a los pardos libres a trabajar en haciendas.¹¹⁴ En 1811, el gobierno revolucionario intentó recurrir a la policía para obligar a los libres de color a trabajar en agricultura. La disminución de los arribos de esclavos condujo a una significativa escasez de mano de obra, que llevó a las élites a intentar forzar a trabajar a la población parda libre para su beneficio.

116

Se conservan registros de una veintena de arribos de esclavos desde el Caribe a Venezuela entre 1795 y 1811, que son pocos comparados con las fuentes de años anteriores del siglo XVIII, por lo que seguramente la investigación en curso hallará nuevos datos. Al parecer, los dos últimos viajes esclavistas desde África arribaron desde la Costa de Oro en 1810 y desde Brasil (pero con africanos a bordo) en 1811. La goleta nombrada *Botón de Rosa* había salido de La Guaira hacia África, con escala en Cumaná, en 1809, volviendo al año siguiente.¹¹⁵ Este no solo sería el único viaje esclavista transatlántico organizado en Venezuela durante este período, sino también durante toda la historia del tráfico, tal vez aprovechando la paz y alianza entre Gran Bretaña y España en 1808. El último barco esclavista documentado llegó a La Guaira en 1811, cuando un bergantín portugués desembarcó 179 cautivos allí, en su travesía desde África hasta Bahía y desde allí a La Habana, a pesar de que el gobierno revolucionario ya había prohibido este comercio en 1810.¹¹⁶

¹¹⁴ LUCENA SAMORAL, *Vísperas de la independencia*, 43-44, 80-87.

¹¹⁵ AGNV, IERH, tomo 306, f. 21. Permiso de salida para Lorenzo García Jove y Juan de Illas y Ferrer, para el navío *Botón de Rosa* salir a África para introducir esclavos.

¹¹⁶ Agradezco a Evelyne Laurent-Perrault esta información. ARCHIVO NACIONAL, La Habana, Asuntos Políticos, leg. 213 n° 135. Marqués de Someruelos, 7 de setiembre de 1811; LUCENA SAMORAL, *Vísperas de la independencia americana: Caracas*, 58-60.

Información anecdótica señala otros arribos esclavistas a Venezuela entre 1795 y 1810 aún no documentados. Es difícil realizar cuantificaciones a partir de la descripción del mercado de esclavos de Cumaná por parte de Alexander Von Humboldt en 1799.¹¹⁷ Allí Humboldt describe la venta diaria de esclavos y su preparación para los compra-dores, pero, sin embargo, no ofrece detalles sobre cómo esos africanos habían llegado (tal vez desde Trinidad o las islas danesas). Por otra parte, en 1802, los plantadores de tabaco en Venezuela tuvieron cierta libertad para vender las hojas de tabaco por fuera del estanco monopolístico de la corona, lo cual hicieron para comprar esclavos, de acuerdo con reportes españoles.¹¹⁸

Las guerras en el Atlántico imposibilitaron a los principales traficantes de traer esclavizados a Venezuela desde África. En cambio, la mayoría de los arribos esclavistas fueron llevados a cabo por buques daneses neutrales o incluso suecos, operados desde Saint Thomas, o por estadounidenses que usaban la bandera danesa. La participación danesa colonial contradecía la abolición de la trata de esclavos de Dinamarca puesta en vigor desde 1803. En este período, casi la mitad de los esclavizados que llegaron desde el Caribe a Venezuela habían sido embarcados en Saint Thomas. Los esclavos que habían llegado al Caribe danés provenían de África Centro-Occidental al norte del río Congo, del Golfo de Biafra y del fuerte de Christianborg en la Costa de Oro. Los buques que llegaron a Venezuela desde África zarparon desde la Costa de Oro, en lo que hoy es Ghana. Por lo tanto, la Costa de Oro fue el principal origen de cautivos arribados a Venezuela entre 1795 y 1811, seguido por África Centro-Occidental (Loango y otros orígenes al norte del río Congo) y el Golfo de Biafra.

¹¹⁷ W. MACKGILLYBAY, *The Life, Travels, and Researches of Baron Humbolt* (London: T. Nelson and Sons, 1859), 69.

¹¹⁸ Jacques BARBIER, "Venezuelan 'Libranzas', 1788-1807: From Economic Nostrum to Fiscal Imperative." *The Americas*, 37, 4 (1981): 457-478, ver 476.

A modo de síntesis

118

Si bien la demanda en las Américas y las redes mercantiles transimpe-
riales de la trata dieron forma a las rutas esclavistas, fueron eventos
ocurridos en África, a partir del esclavizamiento de varones, mujeres,
y niños, los que determinaron los orígenes específicos de los cautivos.
Las primeras operaciones de trata portuguesa y española en las islas
Canarias, de Cabo Verde y Santo Tomé iniciaron los arribos esclavistas
en Venezuela. Más adelante, el asiento portugués recurrió en gran
medida a Luanda para embarcar esclavizados, con una minoría de
cautivos proviniendo de las islas de Cabo Verde, quienes seguramente
habían sido embarcados en las costas del continente, como en Senegal,
Gambia y Guinea Bissau. Desde mediados del siglo XVII en adelante,
la hegemonía holandesa de este tráfico trasladó a Venezuela africanos
originarios de Ardra y Ouidah, en Benín, así como de Loango, en África
Centro-Occidental. A partir de entonces, Loango se convirtió en un
término general en Venezuela aplicado a todos aquellos embarcados al
norte del río Congo, pero también denotaba el pasaje por Curazao. El
asiento inglés llevó una mayor diversidad de cautivos a Venezuela, dado
que los esclavos eran embarcados en Cabo Corso y Anomabu (Ghana)
a principios del siglo XVIII. Durante este período siguieron arribando
a Venezuela cautivos embarcados en Ouidah y la región al norte del
río Congo, pero en su mayoría desde Malembo. Algunos esclavos que
llegaron a través del Caribe francés podrían haber tenido origen en
Mozambique en la década de 1770. La ruta de tráfico de esclavos desde
el Golfo de Biafra a través del Caribe británico y hasta Venezuela estaba
en funcionamiento desde mediados del siglo XVIII, pero en la década de
1780 aumentó en forma creciente, a partir del arribo de esclavizados en
viajes transatlánticos desde Bonny y Old Calabar. En los primeros años
luego de la liberalización del tráfico, entre 1789 y 1794, se retornó a la
diversidad característica de las rutas anteriores que llevaban cautivos
desde el Caribe a Venezuela. Durante el período casi continuo de guerras
atlánticas entre 1795 y 1810, la trata disminuyó, llegando esclavizados

particularmente desde el Caribe danés, que se mantuvo neutral durante estos conflictos. La Costa de Oro fue el proveedor principal de cautivos, pero también arribaron esclavizados *loango* y *calabarí*.

En los casi tres siglos de trata esclavista a Venezuela, sólo tenemos noticias de un barco que haya partido desde La Guaira u otro puerto venezolano para embarcar esclavos en África, aunque varios lo hicieron para comprarlos en el Caribe holandés, inglés, francés y danés. Otros esclavizados también fueron conducidos forzosamente desde otras colonias españolas, como Cartagena y Santo Domingo. Las redes mercantiles de los imperios europeos en el Caribe aseguraron un suministro intermitente, pero creciente, de esclavos a Venezuela. Como las elites venezolanas primero recurrieron a los traficantes portugueses y, más adelante, a los holandeses y británicos, Venezuela recibió cautivos de varias regiones africanas, lo que constituye un patrón similar al resto de Hispanoamérica. Por lo tanto, la población de origen africano de Venezuela se conformó a partir procesos formativos similares, aunque no iguales, a los que operaron en otras partes de Hispanoamérica.